# 日本フルードパワーシステム学会誌

**JOURNAL OF THE JAPAN** 

FLUID POWER SYSTEM SOCIETY

フルードパワーシステム

Jan. 2015 Vol. 46 No. 1

日本フルードパワーシステム学会論文集

TRANSACTIONS OF THE JAPAN FLUID POWER SYSTEM SOCIETY

特集「IFPEX2014」



# 日本フルードパワーシステム学会誌

# フルードパワーシステム

# 目 次

#### 【挨拶】

年頭のご挨拶

築地 徹浩 4

年頭にあたって

小山 紀,肥田 一雄 5

# 特集「IFPEX2014」

## 【巻頭言】

「IFPEX2014特集号」の発行にあたって

吉満 俊拓 6

#### 【解説】

IFPEX2014における空気圧分野の技術動向加藤 友規 7IFPEX2014における油圧分野の技術動向佐藤 恭一 11IFPEX2014における水圧分野の技術動向鈴木 健児 14IFPEX2014空気圧セミナー小山 紀 17IFPEX2014油圧セミナー「油圧の魅力とその可能性に迫る」田中 豊 20IFPEX2014見学記(カレッジ研究発表コーナ)吉満 俊拓 23

【ニュース】

第三回日中ジョイントワークショップおよび日中若手研究者交流報告

伊藤 和寿, 加藤 友規 26

#### 【会議報告】

MOVIC2014におけるフルードパワー技術研究動向眞田 一志 30FPMC2013におけるフルードパワー技術研究動向金 俊完 32

#### 【教室】

入門講座「トライボロジー」第4回:潤滑について

風間 俊治 34

## 【トピックス】

学会と産業界との連携に向けて フルードパワー人材育成への産学連携1 佐藤 恭一 37

## 【研究室紹介】

防衛大学校機械システム工学科流体システム講座 西海 孝夫, 一柳 隆義, 栗林 哲也 40

## 【コーヒーブレイク】

ブラマー氏の水圧機 はじめての水圧編

大橋 彰 43

## 【会告】

平成27年春季フルードパワーシステム講演会 併設セミナー					
「フルードパワーにおける故障予知技術」のお知らせ					46
フルードパワー道場10「トライボロジーの基礎知識」開催のお知らせ					46
日本フルードパワーシステム学会・日本機械学会 共催					
平成27年春季フルードパワーシステム講演会のお知らせ					46
平成27年春季フルードパワーシステム講演会併設企画					
「製品・技術紹介セッション」のお知らせ					46
平成26年度 ウインターセミナーのお知らせ					
「大型機械・大型施設で活躍するフルードパワー」					47
共催・協賛行事のお知らせ					48
その他	44.	45.	47.	49.	50

■表紙デザイン:山本 博勝 ㈱豊島

# 一般社団法人 日本フルードパワーシステム学会

〒 105-0011 東京都港区芝公園 3-5-22 機械振興会館別館102 TEL: 03-3433-8441 FAX: 03-3433-8442 E-Mail: info@jfps.jp

# JOURNAL OF THE JAPAN FLUID POWER SYSTEM SOCIETY

# **FLUID POWER SYSTEM**

# **Contents**

[Greeting Message]							
New Year's Greetings A Greetings of New Year from the Vice Presidents	Tetsuhiro TSUKIJI Osamu OYAMA, Kazuo HIDA	4 5					
Special Issue "IFPEX2014"							
[Preface] Editor's Prefatory Note for IFPEX2014	Toshihiro YOSHIMITSU	6					
	TOSTIITIITO YOSHIIVIITSO	b					
[Review] A Report on Tendency of Pneumatic Technologies in IFPEX 2014 Technological Trend Review of Oil Hydraulics in IFPEX 2014 Trend of Water Hydraulics Technology in IFPEX2014 The IFPEX2014 Seminar for Pnuematics Seminar on Hydraulics in IFPEX2014 IFPEX2014 Visit Report (University Research Announcement Corner)	Tomonori KATO Yasukazu SATO Kenji SUZUKI Osamu OYAMA Yutaka TANAKA Toshihiro YOSHIMITSU	7 11 14 17 20 23					
[News]							
Report on the 3rd China-Japan Joint Workshop on Fluid Power and Japan China Younger Researcher Exchange Program 2014	Kazuhisa ITO, Tomonori KATO	26					
[Conference Report] Research Trends on Fluid Power in MOVIC2014	Kazushi SANADA	30					
Researches Concerning Fluid Power Technology at the Bath/ASME Symposium on Fluid Power and Motion Control: FPMC 2014	Joon-wan KIM	32					
[Lecture]							
An Introductory Course of Tribology: 4. On Lubrication	Toshiharu KAZAMA	34					
[Topics] For Industry-Academic Society Collaboration Human Resource Development in Fluid Power by Industry-Academia Collaboration: Par	t 1 Yasukazu SATO	37					
[Laboratory Tour] Fluid System Laboratory, Department of Mechanical Systems Engineer National Defense Academy Takao NISHIUMI, Takayoshi ICHIY.		40					
[Coffee Break] Bramah's Hydraulic Press; The First Hydraulic Apparatus	Akira OHASHI	43					
[JFPS News]	44, 45, 46, 47, 48,	<u> 49 50</u>					
	77, 70, 70, 77, 90,	10, 00					

## 挨拶

# 年頭のご挨拶

#### 著 者 紹 介



#### 地 徹

上智大学理工学部機能創造理工学科 〒102-8554 東京都千代田区紀尾井町7-1 E-mail: t-tukiji@sophia.ac.jp

1983年上智大学大学院理工学研究科機械工学 専攻博士後期課程修了(工学博士),同大学助手 を経て1997年4月足利工業大学工学部教授. 1999年4月上智大学理工学部教授, 2014年4月 上智大学理工学部長,大学院理工学研究科委員 長,2014年6月(一社)日本フルードパワーシ ステム学会会長現在に至る

新年あけましておめでとうございます. 年頭にあ たり、ご挨拶を申し上げます.

日本フルードパワーシステム学会は、平成24年 4月から新公益法人法に基づき一般社団法人へ移行 して、これまでにも増して自主性・独立性が求めら れています.

本学会では、会員として意義のある活動、成果の 上がる活動が継続的に行われ、発展的に存続できる 学会となることを目指しております.

昨年の会長就任のご挨拶で、安倍内閣の3つの矢 に例え学会の3つの基本方針として産学連携、国際 的学術基盤、財政基盤のそれぞれの強化を掲げさせ ていただきました. それぞれについて現状を述べさ せていただきます.

まず、産学連携についてですが、昨年来、工業会 との連携を積極的に深めて来ました. この絆を一層 深めると同時に、昨年作成した"フルードパワー研 究者リスト"を充実させ、産業界の皆さんが興味を 持てるようなセミナーなどを企画し、より一層の内 容の充実を図ってまいります. さらに、昨年9月に IFPEX2014が開催され、学会はカレッジ研究発表 コーナーを主催しました.大学関係者による研究成 果が発表され、産業界の皆様からさまざまな意見を 頂戴しました. 今年はこれらの意見を学会活動に反 映させたいと考えています.

つぎに、国際的学術基盤についてですが、2014 年8月に中国山西省の太源で第三回日中ジョイント ワークショップと日中若手研究者の交流が行われま

した、ワークショップでは、中国と日本からそれぞ れ5件ずつの研究発表があり、日中のフルードパ ワーシステム研究の最先端が発表されました. また, 若手研究者交流として日本からは福岡工業大学の加 藤先生がご講演され、私も招待講演をしてまいりま した. この日中若手研究者の交流事業は2003年か ら続いており、今後グローバル化へ向かって進まな ければならない学会にとって、フルードパワーの学 術交流の意義ある事業になっています.

また、JFPSと中国のフルードパワーシステム学 会との交流も行われ、王祖温会長とも旧交を温めあ うことができました. 日本からは大学院の学生たち もワークショップに参加しており, 希少な経験に なったことと思います. 今後, 学会のグローバル化 はますます重要になるであろうことを痛感しました.

一方投稿論文につきましては、2013年1月から 電子投稿に移行しましたが、現時点で順調に運用さ れています。また、学会が発行しているフルードパ ワーシステム学会論文集および英文論文集である JFPS International Journal of Fluid Power Systemは HP (J-STAGE) で公開されています. 今後, 学術基 盤の一つとして以上の講演会および論文集の投稿数 を増やすとともに論文集の質を高めていく必要があ ると思います.

さらに, 財政基盤については, 会員数の増加につ きますが、会員の皆様の絶大なご協力により、予想 以上の成果を上げています. 今後とも, 会員皆さん のより一層の協力をお願いします.

以上の3つの基本方針のバランスを大切にし、エ 業会や産業界との関係も大事にしながら、さらなる 戦略的改善や提案を行い、これらの基本方針を推進 してまいりたいと存じます.

最後になりましたが、フルードパワー技術の発展 を目指し微力ながら最大限の努力していく所存であ ります. 本年も会員の皆様のご理解とご協力を賜り ますようよろしくお願い申し上げます.

(原稿受付:2014年9月29日)

# 年頭にあたって

#### 紹介



#### 小 Ш 紀

明治大学理工学部 〒314-8571 川崎市多摩区東三田1-1-1 E-mail: oyama@isc.meiji.ac.jp

明治大学理工学部教授、流体制御の研究に従 日本機械学会、計測自動制御学会などの会員、



肥 雄 田

川崎重工業株式会社精密機械カンパニー 〒651-2239 神戸市西区櫨谷町松本234 E-mail: hida k@khi.co.jp

川崎重工業株式会社 (代) 常務取締役 精密 機械カンパニープレジデント (一社) 日本フ ルードパワーシステム学会 副会長,日本機械 学会会員

#### 1. はじめに

新年あけましておめでとうございます. 年頭にあ たり、平成26、27年度副会長を仰せつかりました 私たちの連名でご挨拶を申し上げます.

旧年度は自然災害が相次ぎました.重機を使って の人命救出活動が報道されるたび、フルードパワー 機器の重要性を思い知らされた年でもありました.

#### 2. 取り組みについて

築地会長のもと以下の項目を実現することが我々 の使命です.

#### 2.1 学会基盤の強化

学会の健全な活動には、財政基盤の確立が必要で す. 当学会は香川前会長のもと会員増強に取り組み 成果を上げています. しかし今後団塊世代の退職に

よる退会など、さまざまな不安定要因が考えられま す. 機会あるごとに会員増強のための行動をとりま す.

#### 2.2 連携強化

学会が社会に対し存在意義を示すには、他組織と の連携が必須です. 工業会, 産業界, 他学会および 外国機関との連携を強化します、特にフルードパ ワー工業会は不可欠のパートナーです.

#### 2.3 運営の迅速化

「頼りにされる学会」であるには、会員からの要 望や提案に対し直ちに対応する必要性があります. 築地会長の強い指導力のもと、各委員会などの意見 を尊重しながら、学会内組織の垣根をこえた迅速な 意思疎通を目指します.

#### 2.4 開かれた学会に

理事会、委員長会議そして基盤強化委員会では、 賛助会員へのサービスについての論議を始めていま す. たとえば共通性の高い基礎的研究は賛助会員企 業と学会が共同で実施し、企業の負担を低減する方 策もあり得ます. もちろん. 企業間の思惑の相違な どがあり得、実現には種々の困難がありそうです. しかし、困難だからこそ意義があるのではないで しょうか.

賛助会員にとって参加することに価値のある企画, イベントなどを検討してまいります.

## 3. おわりに

学会運営には、なによりも会員の皆様のご理解・ ご協力が必要です. どうかよろしくお願い申しあげ ます.

(原稿受付:2014年10月2日)



# 「IFPEX2014特集号」の発行にあたって

#### 者 紹 介



#### 満 俊 拓

神奈川工科大学 神奈川工科大学創造工学部 〒243-0292 神奈川県厚木市下荻野1030 E-mail: yosimitu@rm.kanagawa-it.ac.jp

2000年明治大学大学院博士後期課程修了 年神奈川工科大学工学部助手.現在は准教授. 空気圧制御システムの研究に従事,日本フルードパワーシステム学会,日本機械学会,計測自 ドパワーシステム学会, 日本機械学動制御学会などの会員. 博士(工学)

2014年9月17日~20日に第24回フルードパ ワー国際見本市/IFPEX2014([社]日本フルード パワー工業会, フジサンケイ ビジネスアイ共同主 催)が東京ビックサイトにて開催された. 今回の開 催テーマは、「超える技術、価値ある未来のものづ くり」であった。省エネ・省資源等環境対策技術フ ルードパワーとして、新技術や新製品が各社から多 数展示出展された.また,「第7回総合検査機器展 (日本検査機器工業会主催)」・「第26回計量計測展 (日本計量機器工業会主催)」・「センサエキスポジャ パン2014 (フジサンケイビジネスアイ主催)」が同 時開催された.

IFPEXは1963年に第1回が開催されて以来国内 唯一のフルードパワー技術・関連機器の専門見本市 である. 前回のIFPEX2011は, 東日本大震災の直 後でもあり、大幅な電力制限が続く状況で開催され たが、今回は景気状況も上向きつつある中で行われ、 多くの来場者が訪れられた.

本特集号では、IFPEX2014における最新の機器

のフルードパワー技術、関連・応用機器の動向を取 り上げ、併せて行われた学会主催セミナー・カレッ ジ研究発表コーナーについて油圧分野では横浜国立 大学の佐藤先生に、水圧・機能性流体分野は神奈川 大学鈴木先生に, また, 空圧分野では福岡工業大学 の加藤先生に技術動向を解説いただいた.

また, 本学会主催行事として, 日本フルードパ ワーシステム学会セミナーを空気圧・油圧分野を2 日に分けて開催した. 空気圧セミナーでは,「空気 圧の特徴とスポーツ器具への利用」・「空気圧の医療 への利用」「空気圧の介護への利用」と題した3件 の講演が行われ、スポーツ・医療・介護という産業 機器とは異なる分野における利用の実際と展望など が紹介された. 油圧セミナーでは「油圧の特長と最 新事例の紹介」「油圧の潤滑の奥義」「油圧ポンプ/ モータの最新技術動向」「油圧作動油の最新動向」 の4件の講演が行われ、油圧の魅力と新たな可能性 が紹介された.

最後に「フルードパワーシステム学会 カレッジ 研究発表コーナー」について解説させていただいた. フルードパワーシステム学会では第17回IFPEX'95 より学会会員研究室の研究内容を展示させていただ いている。今回も関係各位のご好意により、カレッ ジ研究発表コーナーが設けられた. 発表コーナー展 示内容・学生ツアーについて紹介させていただいた.

稿末ながら、ご多忙にもかかわらず本特集号の各 記事をご執筆いただいた著者の皆様に心よりお礼を 申し上げます.

(原稿受付:2014年11月17日)

# 解説

# IFPEX2014における空気圧分野の技術動向

#### 紹介



#### 藤 友

福岡工業大学工学部知能機械工学科 〒811-0295 福岡県福岡市東区和白東3-30-1 E-mail: t-kato@fit.ac.jp

2007年東京工業大学大学院博士課程修立高専助手〜助教を経て、2010年福岡工 2010年福岡丁業大学 助教, 2012年同大学准教授, 現在に至る. 空気 圧制御に関する研究に従事. 日本フルードパ 日本機械学会などの会員. 博士 (工学), 技術士 (機械部門)

## 1. はじめに

2014年9月17日(水)~19日(金)の3日間に行 われた国際油空圧見本市 (IFPEX) 2014では,多 数の企業・大学による空気圧関連技術の展示・講演 があった. 企業による展示は、省エネルギー化・小 型化・環境対策に主眼を置いたものが多かったよう に見受けられた.

学会誌の解説記事という性格もあるので、本稿で はIFPEX2014のなかでも特に、カレッジ研究発表 展示コーナーの中での空気圧に関する技術・研究に ついて、いくつかご紹介させていただくこととする. なお、誌面の都合もあり、関連技術のすべてを網羅 してご紹介できないことについて、あらかじめご容 赦いただきたい.

## 2. カレッジ研究発表展示コーナーにおいて 見受けられた空気圧関連の技術と動向

#### 2.1 コーナー概要

IFPEX2014におけるカレッジ研究発表展示コー ナー(以下,同コーナー)は,「日本国内外の研究 教育機関で多く行われている先端的な研究を,フ ルードパワーシステム関連の企業をはじめ多くの計 測制御関連企業に対して広く発表していただくとと もに、日本フルードパワーシステム学会の活動内容 を多くの方々に知っていただくこと」<sup>1)</sup>を目的とし て,企画された.同コーナーには全国の大学・高専 から、23の研究室が参加し計35件の出展があった

(写真1). 同コーナーに出展する各研究室はあらか じめ講演論文を作成し、講演論文集20として配布さ れたほか、IFPEX2014のウェブサイト(ダウンロー ド)<sup>3)</sup>により配信された.

同コーナーに出展された計35件のうち、著者が 講演論文集の内容を基に数えた限り、16件が空気 圧に直接あるいは間接的に関連した技術・研究に関 するものであった.(ただし、展示の中にはたとえ ば油圧と空気圧を併用した技術や、一部に空気圧を 活用したものなどもあり、上記はそれらの合計であ る.) その16件の中での技術動向としては、人間に 直接装着して人間の作業を支援する器具や、リハビ リや手術を支援するロボットなど、医療福祉・介 護・ライフイノベーションに関するものが10件と 半数以上を占めた.

以下では、16件の空気圧技術に関する展示発表 の中から、ほんの一部の展示についてご紹介させて いただく.

#### 2.2 奈良高専・早川研究室

奈良工業高等専門学校の早川研究室は、「高機能 靴を用いた歩行訓練システムの開発」についてご発 表され、高齢者に負担をかけることなく安心安全な 歩行訓練を実現するために、歩行状態を計測し提示 可能なシステム開発を行った事例をご紹介された. 特に、Wi-Fi環境が整っていればAndroid端末で歩行 状態を色相変化で視覚的に提示することが可能であ



写真 1 カレッジコーナーの展示の様子

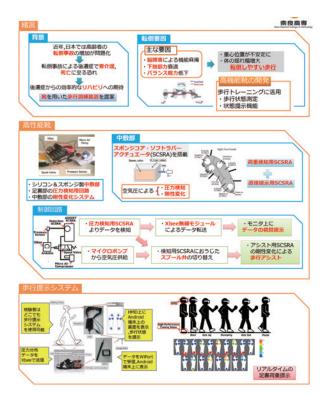


図 1 奈良高専・早川研究室のご発表内容

ることを示された(図1).

#### 2.3 岡山大学 知能機械制御学研究室

岡山大学の知能機械制御学研究室は、「空気圧を 用いた福祉支援システムの開発」についてご発表さ れ、空気式パラレルマニピュレータを用いた手首リ ハビリ支援装置、パワーアシストウェア、回生機能 を有する小型空気圧供給システム、空気式歩行支援 シューズ、パワーアシストグローブ、などの事例を ご紹介された(図2,写真2).

#### 2.4 芝浦工業大学 川上研究室

芝浦工業大学の川上研究室は、「CFDを用いた空 気圧管路の流動解析」についてご発表され、円管路 を流路解析モデルとして構築し, 実験値とCFD解析 の比較を行いながら,流動状況を可視化することに 成功した事例についてご紹介された(図3).

#### 2.5 沼津高専 村松研究室

沼津高専の村松研究室は,「高齢者の姿勢保持と 重心移動のための空気圧装置の開発」についてご発 表され、空気圧装置のストッパに空気圧ゴム人工筋 肉を接続し、これによって発生する引張力を活用し、 静止立位の姿勢から股関節方略の姿勢に移る支援機 能を空気圧装置に追加することができた事例につい てご紹介された(図4).

#### 2.6 東京電機大学 藤田研究室

東京電機大学の藤田研究室は、「空気圧ベローズ で駆動する微動ステージのナノ位置決め」について ご発表され、空気圧ベローズで駆動する静圧案内で



# 空気式パラレルマニピュレータを用いた 手首リハビリ支援装置

柔軟性と多自由度特性を持つ空気 式パラレルマニピュレータを用い、患 者の手首特性ならびに理学療法士 の訓練動作の獲得が可能なリハビリ 支援装置を開発する。



#### パワーアシストウェア

低圧駆動の空気圧ソフトアク チュエータと布材料を組み合わ せた下肢,体幹の支援が可能 な衣服状のパワーアシストウェ アを開発する

携帯型空気圧源, コントローラ バッテリーを内蔵することで単 独での利用も可能である.



# 回生機能を有する 小型空気圧供給システム

空気圧駆動のパワーアシストロボッ トに使用する小型空気圧源を開発す る. 開発したシステムは電動コンプレ ッサと容積可変タンクから構築されている。アクチュエータから排気される 圧縮空気を容積可変タンクにより一 定圧で回収・再圧縮することで消費エ ネルギーを低減する回生機能を有し

#### 空気式歩行支援シューズ







足関節まわりにトルクを発生し、歩行時に爪先を正常に持ち上げる歩行 支援装置を開発する. 本シューズは人の体重を利用することで、電気を使 わない空気圧の駆動機構を構築している.



#### パワーアシストグローブ



手指背面に空気圧ゴム人工筋を配置することで、 屈曲動作の補助ができる.

岡山大学・知能機械制御学研究室のご発表内容



写真 2 岡山大学 高岩先生と佐々木先生

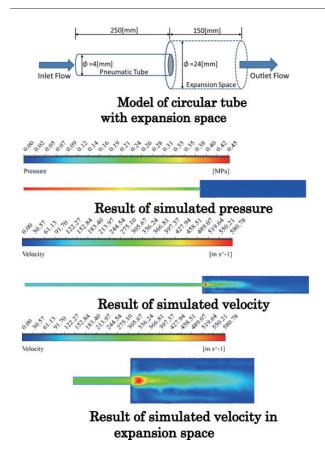


図3 芝浦工業大学・川上研究室のご発表内容

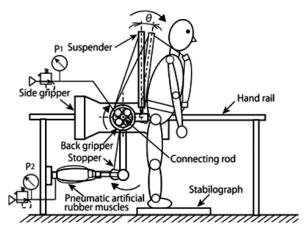


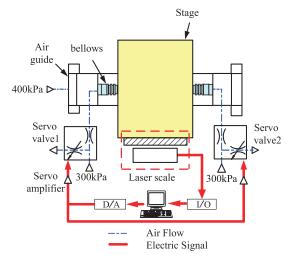
図4 沼津高専・村松研究室のご発表内容

支持されたステージの超精密位置決め制御を行った 結果, 良好な再現性を保ちながら0.01±0.9[nm] の位置決め精度と1[nm] の分解能を実現できた事 例についてご紹介された(図5).

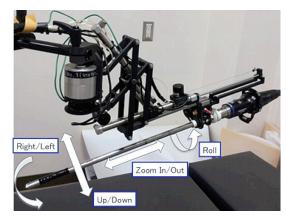
#### 2.7 東京医科歯科大学 川嶋・遠藤研究室

東京医科歯科大学の川嶋・遠藤研究室は,「内視 鏡把持口ボットのためのモーションセンサを用いた 非接触型操縦インターフェースの提案」についてご 発表され, 内視鏡外科手術における内視鏡把持口 ボットについて、衛生面と操作の直感性に優れる モーションセンサを利用した操作を提案し、提案方 法が有効であると結論づけられた事例についてご紹 介された(図6). なお、同口ボットは実演展示も 行われ, も行われ, 大変好評であった.

また、同研究室は「手術支援ロボットの体内4自 由度鉗子マニピュレータ」についてもご発表され、 βチタンの柔軟関節を2個結合することで、各関節 2自由度、合計4自由度の屈曲が可能な鉗子を試作



東京電機大学・藤田研究室のご発表内容



東京医科歯科大学 川嶋・遠藤研究室がご発表内容 図6 (Endoscopic robot)



東京医科歯科大学 川嶋・遠藤研究室のご発表内容 図7 (4自由度鉗子)

し、関節の駆動に超弾性ワイヤと超弾性パイプを用 いることでシンプルな機構を実現した事例と、さら にその制御系についてご紹介された(図7).

#### 2.8 東京工業大学 香川研究室

東京工業大学の香川研究室は、「エアパワーメー タによる空気圧の消費エネルギー計測」についてご 発表され、空気圧エネルギーをエアパワーメータに より測定可能であることと、工場などに空気圧エネ ルギーという考え方を導入することにより、無駄に 捨てられているエネルギーを知ることが可能となり、 より効率的な省エネルギーを実現することが可能と なる、という事例についてご紹介された(図8).

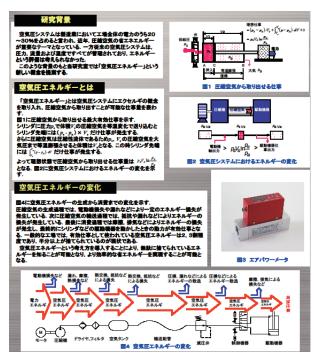


図8 東京工業大学・香川研究室のご発表内容



日本フルードパワーシステム学会セミナー【空気 写真3

#### 3. おわりに

本稿ではIFPEX2014のカレッジ研究発表展示 コーナーの中の空気圧に関する展示のうちのいくつ かについてご紹介させていただいた. 繰り返しにな り恐縮であるが、誌面の都合もあり、関連技術のす べてを網羅してご紹介できなかったことについて. 何卒ご容赦いただきたい.

なお、IFPEX2014では、同コーナーのほかに、 9月18日(木)午後には「日本フルードパワーシス テム学会セミナー【空気圧】」が開催され、小山紀 先生(明治大学)・川嶋健嗣先生(東京医科歯科大 学)・吉満俊拓先生(神奈川工科大学)の3名の先 生方がご講演された(写真3). また, 9月19日 (金)午後には「IFPEXフォーラム【空気圧セッショ ン】が開催され、藤田壽憲先生(東京電機大学) と山本圭治郎先生(神奈川工科大学)の2名の先生 方がご講演された. この2つのセミナー・フォーラ ムもカレッジ研究発表展示コーナー同様、大変盛況 であった.

#### 参考文献

- 1) 吉満俊拓:IFPEX2014カレッジ研究発表コーナー, フ ルードパワー, (一社) 日本フルードパワー工業会, Vol. 28, No. 3, p. 11-12 (2014)
- 2)第24回フルードパワー国際見本市カレッジ研究発表展示 コーナー論文集、日本フルードパワーシステム学会 (2014)
- 3) http://www.jfps.jp/ifpex2014/college.html

(原稿受付:2014年10月6日)



# IFPEX2014における油圧分野の技術動向

#### 者 紹 介



#### 佐 藤 恭

横浜国立大学大学院 〒240-8501 横浜市保土ヶ谷区常盤台79-5 E-mail: yasukazu@ynu.ac.jp

1992年横浜国立大学大学院工学研究科博士課修了. 同大学講師, 准教授を経て, 2012年同 大大学院工学研究院教授、現在に至る。 大大学院工学研究院教授、現在に至る。油圧動 力の伝達、制御、メカトロニクスに関する研究 日本フルードパワーシステム学会, 本機械学会, 自動車技術会などの会員.

## 1. はじめに

第24回フルードパワー国際見本市 (IFPEX2014) が9月17日(水)から9月19日(金)の3日間に 渡り、東京ビッグサイトで開催された、全体テーマ として『超える技術、価値ある未来ものづくり.』 を掲げており、出展数は106ブース(台湾パビリオ ン21ブース含む)であった。また会期中は基調講演, IFPEXフォーラム(油圧セッション3件、水圧2件、 空気圧2件)、日本フルードパワーシステム学会セ ミナー(油圧4件,空気圧3件),特別技術セミ ナー(油圧3テーマ、10件の技術紹介)、特別コー ナー(水圧コーナーとカレッジ研究発表展示)が開 催された. 会期中の来場者数は, 事務局発表で 36,050人 (IFPEXウェブサイトhttp://www.ifpex 2014.jp/から引用)であった.前回のIFPEX2011<sup>1)</sup> の来場者数32,758人に対しては1割増ということ になるが, 前回が東日本大震災の3か月後の開催で あった事情を考慮すると、来場者数を一概に比較す るのは難しいであろう. また, 前々回のIFPEX 2008<sup>2),3)</sup> の来場者数は61,482であったが、会期が 4日間であり、同時開催展示会来場者を含むことか ら、これもまた一概の来場者数比較は難しい. 展示 会の規模としては、以前に比べて少しこぢんまりと した感があるが、各ブースでのプレゼンテーション や来場者への説明は大変活気があるように感じた.

さて,展示会の全体像は,本誌の他の記事でも同 様に紹介されるのでこれくらいで切り上げ、本報で は、油圧分野に焦点を当てて、IFPEXを通じて見た 技術動向を紹介し見聞記をまとめる.なお,数多く の出展社がそれぞれ特徴ある展示を行っており、紙 面で紹介しきれない内容が多々あることをご容赦い ただきたい.

#### 2. 油圧動力源の高機能化・省動力化動向

油圧ポンプとその駆動源である電動モータとの組 み合わせを工夫することにより、油圧ポンプの高性 能化と省動力化が図られてきている.この動向は、 10年以上前からみられるもので、IFPEX2005、 2008, 2011でも具体的な製品として紹介されてき たが、各社の特徴に応じて、そのバリエーションは ますます拡張してきている.

電動油圧源の基本形を、誘導モータで固定容量ポ ンプまたは可変容量ポンプを一定回転数で連続駆動 し、油圧回路の余剰流量をリリーフ弁により捨てて 供給圧力を保つ方式とすれば、省動力化の面で進歩 したものが、(1)インバータ制御の誘導モータと可変 容量ポンプを負荷状況に応じて最適な回転数で可変 速運転し、余剰流量を低減する方式であり、各社、 インバータ駆動省エネ油圧源製品として紹介してい



可変容量ポンプユニット(常時運転)とアキュムレー タ搭載間欠運転ポンプユニット積算・瞬時消費動力 比較デモ

機器の油圧の保圧が主な用途の場合向けに、ア キュムレータを搭載し、適時ポンプ運転停止を併用 するポンプユニットも紹介されている(図1). ポ ンプの間欠運転により瞬時と積算の消費電力が大幅 に低減され、作動油の温度上昇も抑えることができ る. タンクの油温上昇も室温に対して数℃であるた め, 多様な形状に成型できる樹脂タンクを適用でき る可能性があることも興味深い.

制御性と省動力化の両面の進歩としては、(2)誘導 モータに代わってサーボモータを駆動源とし、固定 容量ポンプの精密な正逆両方向の回転数制御により 必要流量を正確に制御し、油圧ポンプに従来の制御 弁の流体動力の制御機能も持たせる形式であり、油 圧閉回路で油圧アクチュエータに必要な油圧動力を 供給し制御する方法がある(図2). 小形の油圧シ リンダに対しては、サーボモータではなく、一般的 な直流モータで回転数制御する方式により, モータ, ポンプ、アクチュエータが一体化したコンパクトな 油圧アクチュエータユニットもある.さらに、省動 力化を進めたものとしては、(3)サーボモータと可変 容量ポンプの組み合わせにより、必要油圧動力の供 給にモータ回転数制御とポンプ容量制御の両方を併 用する形式がある(図3). 運転状態に応じて,電 動モータと可変容量ポンプの双方の効率,回転数, トルク上限を考慮して、自動的にモータとポンプの どちらを主体に吐出流量を制御するかが選択される.

以上のように、電動機とポンプの多様な形式およ び制御方法の組み合わせの電動油圧源が提案されて おり、用途、要求性能、コストなど応じて最適な電 動油圧源が選択可能となっている.

#### 3. 油圧ポンプ・モータの技術動向

油圧は小形で大きな出力が実現できる動力伝達手 段であり,産業機械向け,建設機械向け,工場設備 向けなどの大型機械用の機器を紹介している. 油圧 ポンプ (図4) では、各社、高圧化、高耐久、軽量 化, 低騒音, 耐コンタミ, 閉回路用などをキーワー ドに、性能向上を図った製品を紹介している.

産業機械駆動用モータとしては、低速、大トルク 出力の特徴を活かし、駆動軸に対して直接取り付け て、減速機を使用することなく、省スペース化、小 慣性モーメント,高トルク性能を実現した頑健な駆 動モータを紹介している(図5).

また、電動との競合分野での油圧の長所を示して いる一例として, 風力発電用機器の紹介がある. 風 車の回転動力を油圧動力に変換し、伝送された油圧 動力で発電機を回転させる油圧ポンプ、モータで、 機械式増、減速機を介さずに大トルクを吸収、発生



図2 ACサーボモータ駆動ポンプ(固定容量または二段容 量切替ポンプの回転数制御)



図3 ACサーボモータ駆動可変容量ポンプ(モータ回転数 とポンプ容量の両方の可変駆動)



図4 各種高圧可変容量ピストンポンプ



図5 低速・大トルク油圧モータ

できる特徴を活かした機器である.

#### 4. 油圧制御弁の技術動向

サーボ弁や電磁比例弁などの油圧制御弁では、従 来からの弁構造による圧力、流量などの油圧制御機 能に付加する形で、電気操作部のインターフェース に、各社、特徴ある機能向上、性能向上の紹介が あった. 弁本体にソレノイド駆動用のアンプや、弁 内蔵センサーとのクローズドループ制御のコント ローラを搭載する形式は、電磁弁の構成の一つとし て確立している感がある.

弁本体に駆動用アンプを搭載していない電磁弁は, ソレノイドの端子と外部アンプを結線して使用する が、ソレノイド端子に接続するケーブルのコネクタ にPWMアンプを内蔵することにより、アンプ搭載 型電磁弁と同様の取り扱いができる形式の紹介も あった. 電気操作のインターフェース部分は, 今後 も、配線取り回しの容易さ、コンパクト性、ネット ワーク構成などで、多様な機能向上が期待できる.

弁を駆動するソレノイドにいては, 高応答性, 省 電力などの機能向上を特徴とした製品の紹介があっ た. 弁の駆動方式については、従来のサーボ弁のノ ズルフラッパ方式や,電磁比例弁の比例ソレノイド と構造を異にする、ボイスコイルアクチュエータを 採用した直動リニアサーボ弁の紹介があり、カット モデルの展示により、内部構造の特徴や工夫を容易 に理解することができた(図6).

#### 5. アジア企業出展

今回のIFPEXにおける油圧分野の出展は、国内企 業がほとんどであり、海外企業の油圧技術動向まで は言及できないが、海外企業の出展としては、台湾 の21社の展示ブースが一区画にまとまり、台湾パ ビリオンを形成していた(図7).一ブースの規模 は小さいが、小型のポンプ、バルブ、シール類、継 手類など展示があった.

## 6. おわりに

IFPEXでは、通常の企業の出展のほか、講演会、 セミナーも開催されている. IFPEXフォーラムにお ける油圧分野の演題は、「油圧ショベルの省エネル ギ化の動向」、「ホイールローダの技術動向と省エネ 化」、「大型工作機械を支える油静圧・油圧技術」で ある. 特別技術セミナーでは, 「産業機械の油圧技 術トレンド」、「建設機械の油圧技術トレンド」の テーマに対し、各テーマ、5社からの講演があった.



図6 直動リニアサーボ弁のカットモデル



図7 台湾パビリオン

キーワードとして、産業機械の講演では「省エネ」、 「省電力」、建設機械の講演では「安全性」、「耐久 性」,「操作性」,「省エネ性」,「低騒音性」が挙げら れており、油圧機器の現状の課題の把握と、今後強 化すべき技術開発項目を考える上での参考となる.

本報では、筆者がIFPEXを通じて感じた油圧分野 の技術動向をまとめた、一方、企業名や製品名を前 面に出した技術情報の紹介は控えたため、各企業の 出展ブースで紹介されている独自の技術や特徴的な 製品をイメージする資料としては、本報はいささか 物足りないかもしれない. 出展企業のリストは、 IFPEX2014のウェブサイトにて公開されているの で、関心のある個々の技術については、さらに読者 各位でご確認いただきたい.

#### 参考文献

- 1) 西海孝夫:IFPEX2011における油圧機器・システムの 技術動向, フルードパワーシステム, Vol. 42, No. 6, p. 326-330 (2011)
- 2) 大内英俊:IFPEX見学記(油圧駆動と水圧駆動),フ ルードパワーシステム, Vol. 39, No. 6, p. 243-245
- 3) 佐藤恭一:IFPEX2008見聞記(油圧編), 油空圧技術, Vol. 47, No. 9, p. 47-51 (2008)

(原稿受付:2014年10月27日)

# 解説

# IFPEX2014における水圧分野の技術動向

#### 者紹介



# 健

神奈川大学工学部 〒221-8686 神奈川県横浜市神奈川区六角橋3-27-1 E-mail: suzuki@kanagawa-u.ac.jp

1995年神奈川大学大学院工学研究科博士前期 光洋精工株式会社, 課程修了 神奈川大学助手 2013年同大学工学部助教, 現在に至る. を経て 水圧駆動システム及びその構成要素の研究に従 日本フルードパワーシステム学会、日本機 械学会などの会員. 博士 (工学)

#### 1. はじめに

2014年9月17日(水)~19日(金)の3日間, IFPEX2014が東京ビッグサイトにおいて開催され た. 前回<sup>1)</sup>, 前々回のIFPEXと同様に, 日本フルー ドパワー工業会(JFPA)の水圧部会を中心とし、 水圧関係の製品を一堂に会した「水圧テーマコー ナー」が設けられた(写真1). JFPAでは従前より、 水圧駆動システム技術をADS (Agua Drive System) と呼称しており、「水が機械を動かす!」をキャッ チコピーとして水圧技術の普及・啓蒙活動に注力し ている. 今回は、前回よりも展示面積を拡大して内 容も拡充され、製品紹介だけでなく実機での動体展 示にも多くの見学者が訪れていた. 本稿では, この 「水圧テーマコーナー」での展示内容を中心として、 水圧分野の技術動向について報告する.

## 2. 水圧テーマコーナー

今回の展示では、圧力水準によって区分けがなさ れ、水道水圧程度から3.5MPa程度までの低圧ゾー ン、7 MPa程度までの中圧ゾーン、14MPa程度ま での高圧ゾーンにおいて、それぞれの製品例が展示 された、また、コンセプトゾーンでは各社のデモ機 や二自由度水圧ロボット2)が展示された.

前回の展示と比較して、今回は水圧の用途拡大が 感じられる展示内容であった. 水圧は動力密度およ び環境融和性が高くかつ衛生的という特長を有して いるが、実際の応用例が少ないのが実情であった.



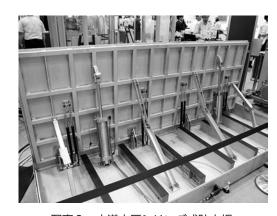
写真1 水圧テーマコーナー

しかし, 実用に耐えうる水圧機器の拡充とともに, 水圧の実用例が徐々に増加してきたことを実感した.

#### 2.1 水道水圧シリンダ式防水板

近年、ゲリラ豪雨による災害が増加しており、都 市の地下空間や低地などでは浸水被害の危険性が高 まっている.展示されていた防水板(写真2)は, 地下駐車場や地下街の入口などに設置するもので. 水道水圧によって動作させる. 停電時でも, 水道圧 で止水板を動作させることができ、断水時には手動 の空気ポンプ(自転車用の空気入れ)で、非常に小 さな力で防水板を立てることが可能である.

漏電や延焼の恐れのない水圧駆動は、災害時のレ スキュー用具などに適している. したがって、今後 ますますこのような用途への応用が期待できる.



水道水圧シリンダ式防水板

#### 2.2 低水圧用ラジアルピストンポンプ/モータ

双方向回転のポンプおよびモータが数種類開発さ れ、動体展示されていた. これらの定格圧力は3 MPaで、構造はラジアルピストン式でケースが回転 し、中心軸内部に吸排水の流路が設けられている. デモ用の展示では、ACサーボモータによって駆動 するポンプとモータを直結し、バルブレスでのモー タの回転制御を行っていた.

#### 2.3 水圧リフト

(1)高所作業用水圧リフト(写真3):水圧三連プラ ンジャポンプを使用した水圧ユニットと, テレス コープシリンダを組み合わせた高所作業用のリフ トである. 最高床高さは6.3mまでのものが製品 化されている. 電源はAC100VまたはDC12Vが選 べる. 125kgまでの乗員1名が、手元のリモコン 操作によって自在に昇降可能である.

(2)介護施設用水圧リフト(写真4):車椅子のまま 入浴するための装置に使用される. 水圧シリンダ は完全に水没させて搭乗部の下部にすべて収める ことができ、浴槽外部には支柱などが無い. した がって浴槽の床だけを上下動させることができる.



写真3 高所作業用水圧リフト



写真4 介護施設用水圧リフト

#### 2.4 食肉加工機械

高圧用途では、食肉加工機械への水圧の適用が実 用段階に達している. 丸刃物が回転しつつ前後運動 する食肉スライサはビデオ展示であったが、肉を成 型するためのプレス工程と一定の厚みにスライスす る工程を1台で行う定貫スライサが動体展示されて いた(写真5).従来、これらの工程は2台の機械 で行われており、油圧・空圧・電動が組み合わされ ていた. 成型プレスには大出力が必要なため油圧が 使用され、押し出しには空圧、スライスには電動で、 消毒洗浄のためにそれぞれ防水が必要であった. し かし、すべてに水圧を使用することで、これら複数 の工程を1台で行うことが可能となった.



写真5 食肉加工機械(定貫スライサ)

#### 2.5 水圧用パッキン

水の潤滑性と粘性はともに油に比べて非常に小さ いため、しゅう動部を支持する軸受および外部漏れ を防止するパッキンの重要性は非常に高い. 特に使 用頻度の高い水圧シリンダ用として、ピストンパッ キン、ロッドパッキン、軸受、ダストシールが製品 化されている. また、90°の揺動運動を行うための ベーン型揺動アクチュエータ用に, ベーンシール, シューシール, 端面シールが試作され, デモ機が動 体展示されていた.

パッキンの耐久性は, 水圧アクチュエータの製品 寿命を左右するため、非常に重要である。今後、更 なる発展を期待したい.

#### 2.6 水圧用ポンプ, モータ, バルブ

高水圧用のアキシャルピストンポンプや三連プラ ンジャポンプ、低水圧用ベーンモータ、水圧サーボ 弁および水圧電磁比例制御弁については、すでにい くつかの製品が揃っており、これらを使用すれば水 圧システム構築は可能である. しかし, 更なる水圧 技術の用途拡大のためには、単純動作用の切換弁だ けでなく、より小型かつ安価で使いやすい四方弁形 式の水圧比例制御弁の開発が望まれる.

## 3. IFPEXフォーラム(水圧セッション)

9月18日(木)に行われたフォーラムの水圧セッ ションでは、2件の講演が行われた.

1件目の講演は、渡辺将博氏(ワタナベフーマッ ク株式会社)による「ADSを搭載した食品加工機械 の製品化」である (写真6). 食品加工機械の安心・ 安全・衛生に対する要求が高まっている中, ISO22000, HACCP, EHEDG (欧州衛生工学設計 グループ)などの適用が始まりつつある. これに対 応するために、ADSを搭載した食品加工機械を開発 した経緯及び概要が紹介された.

動力媒体に水道水を使用するため衛生的であるこ と、冷凍肉のプレスに対応するための高出力が得ら れること, 消毒洗浄のための防水対策が不要である ことなど、水圧の特長が最大限に生かされており、 この分野における今後の水圧機械の用途拡大が期待 される内容であった.



写真6 水圧セッションでの講演(渡辺氏)

2件目の講演は、宮川新平氏(KYB株式会社事 業開発推進部、JFPA St-ADS委員会監事) による 「St-ADSを採用した省エネルギー型安心・安全な全 体システムの構築」である(写真7). St-ADSとは, スチームタービン・アクアドライブシステムの略称 である. 工場排熱の有効利用を目的として, 蒸気 タービンとADSを組み合わせてシステム全体の省エ ネルギー化を図るものであり、ADSの特長である安 全・衛生・クリーンが要求される市場の要求に応え る具体的全体像が紹介された.

食肉処理施設は機械や施設の洗浄・消毒のため多 量の温湯をボイラによって作り出しているが、同時 に多量の蒸気を排出している. この未利用蒸気を St-ADS技術によって利用し、作業機械を水圧駆動方 式に切り替えることによって、衛生の高度化と大幅 な省エネルギーが可能となる. これらはともにこれ からの時代の要請に応えるものであり、今後の研究



写真7 水圧セッションでの講演(宮川氏)

開発および実用化が望まれる.

#### 4. そ の 他

水圧専用ではないが、圧力損失の小さな配管系の 展示があった、これは管路の結合部が独自の構造で 段差を無くしており、さらに直角エルボの部分を曲 がり流路にするなどして、従来のねじ込み式の配管 に比べて圧力損失が小さくなることを動体展示に よってわかりやすく展示していた.

今後、あらゆる機械システムの省エネルギー化は 避けられない課題である。ポンプ、モータ、バルブ などの構成機器単体での効率向上に加え, 配管にお ける圧力損失の低減も重要になると考えられる.

水と油とは物理的特性が異なるため、使用する流 量に適した管路径も異なることが予想されるが、こ の分野において指標となる規格はまだ存在しないよ うである. 水圧用として最適な管路・配管部品を日 本からISOに提言できれば、それが世界標準となる 可能性がある.

#### 5. おわりに

水圧技術の特長が生かせる分野では実用段階に 入ってきたようであり、今後の発展が期待される.

なお, 今回の展示内容も含め, 水圧技術の紹介や 水圧機器のサプライヤーリストなど、水圧分野の技 術についての最新情報は、JFPAの水圧部会が運営 するブログ3)に詳しく掲載されている.

#### 参考文献

- 1) 伊藤和寿: IFPEX2011における水圧技術動向、フルー ドパワーシステム, Vol.42, No.6, p.333-335 (2011)
- 2) 新・水圧技術を用いたロボティクスの新機軸応用に関 するフィージビリティースタディ報告書, (社)日本フルー ドパワー工業会, 22-F-3, (2011)
- 3) アクアドライブシステム(ADS) -水が機械を動かす, http://aquadrive1999.blog129.fc2.com/

(原稿受付:2014年10月3日)

# 解説

# IFPEX2014空気圧セミナー

## 紹介



#### 小 Ш 紀

明治大学理工学部 〒214-8571 神奈川県川崎市多摩区東三田1-1-1 E-mail: oyama@isc.meiji.ac.jp

1978年明治大学大学院工学研究科博士後期課 程単位取得後退学、同大学助手、助教授を経て, 2000年同大学理工学部教授,現在に至る.空気 圧制御の研究に従事.日本フルードパワーシス テム学会, 計測自動制御学会, 日本機械学会などの会員. 博士 (工学).

## 1. はじめに

前回のIFPEX2011は東日本大震災の影響で電力 事情が憂慮されたが、関係者皆様の尽力で無事開催 されたことを思い出す. IFPEX2014の入場者数は 前回を上回り盛況であった. 本学会空気圧セミナー は開催日2日目の9月18日(木)の午後に実施さ れた(図1). 統一テーマは「空気圧の意外な側面 と人の生活に利用される空気圧」として、3名の講 師が人の生活に関連する個々のテーマについて担当 した. 講師は東京医科歯科大学生体材料工学研究 所・川嶋健嗣先生、神奈川工科大学創造工学部・吉 満俊拓先生そして本稿著者の明治大学・小山である. 会場は80名座れるようにセットされていた. 開始 当初は空きがあったが、やがてほぼ満席となった.



空気圧セミナーの様子(講師は川嶋先生)

以後それぞれの講演について簡単に報告する.

#### 2. 空気圧の特徴とスポーツ器具への利用

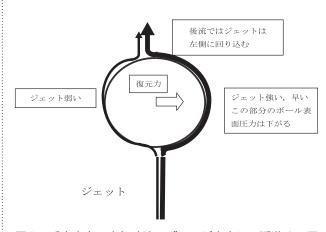
小山は空気の性質や空気圧の特徴を紹介した。よ く知られている圧縮性に起因する特性のほか、あた かも機能性流体のような使い方が可能なことを示し た. すなわち外的要因. ここでは光強度により体積 が変化する性質を利用した光音響効果や、粘性が変 化することを用いた光流体変換などの例を紹介した. また大気の温度や気圧の変動を、空気圧エネルギ源 として利用可能なことを実例により示した.

一方、空気は物体が絶えず触れている環境自体で あることから、空気圧でなければできない操作があ る. 例として、野球のボールを空中浮遊させて打撃 するティーバッティングマシン10の開発を紹介した. 図2は真下からの空気噴流で、ボールが安定した浮 遊ができることを示した原理図で、ボール位置が噴 流の中心からずれるとマグナス効果が働いて、ボー ルは噴流の中心に戻される.

開発が終了したティーバッティングマシンで硬式 野球ボールを浮遊させ、打撃を楽しんでいる様子を 図3に示す.

#### 3. 空気圧の医用への利用

川嶋先生の講演である. 空気圧は比較的大きな力 を発生できるから、減速機構を使わない直接駆動が



垂直方向の空気噴流でボールが安定して浮遊する原 図2



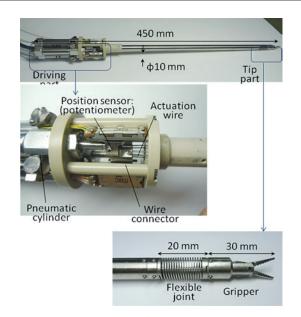
図3 空中浮遊式ティーバッティングマシンを使った打撃 (図提供:エム・アール・コーポレーション)

可能であり、そのため出力側で作用する力を入力側 に伝えることができる. また空気圧アクチュエータ には磁場の影響を受けない材質を使える. これらの 利点を生かして、川嶋先生らは腹腔鏡外科手術を支 援する空気圧駆動ロボット2)を開発している.

図4は手術時に体内に挿入する空気圧駆動鉗子で, 先端部が2自由度動作をし、グリッパの開閉動作を 含めると計3自由度を持つ鉗子マニピュレータであ る. 先端が独立した2自由度動作できるよう, 鉗子 の構造には図下側のように円筒型弾性体を用い、内 部に通したワイアで屈曲動作をさせている. ワイア は対抗した2本ずつの空気圧シリンダによる拮抗駆 動をおこない先端部の力操作を可能としている.

この鉗子マニピュレータを含む空気圧駆動支援ロ ボットシステムを図5に示している. 鉗子マニピュ レータは術師が操作するマスタデバイスのスレイブ 側として動作する. 鉗子を支える保持マニピュレー タは回転3自由度、挿入方向の併進1自由度を有し ており、これらの動きもすべて空気圧駆動である. マスタデバイスは鉗子先端と同じ6自由度の関節を もち、両手でこれを操作すると鉗子も同期して動く. 空気圧アクチュエータの動作精度はあまり高くない といわれるけれど、外科手術のように人が直接操作 する場合は、人の動きの誤差範囲に十分に留まって おり、軽量でありながら高出力な空気圧の有用性が 顕著である.

これらのシステムは現在東京医科歯科大学で実用 化を目指している. 国際ルールにより医療機器は人 体に及ぼす危険度が高いほど実用化までのハードル が高いため、現在のところ、空気圧駆動内視鏡操作 システムが先行して市場に出るそうだ. これは鉗子 マニピュレータの代わりに保持マニピュレータには 内視鏡カメラを装着し、術師が頭部に着用したジャ



空気圧駆動鉗子マニピュレータ(図提供:川嶋先生)

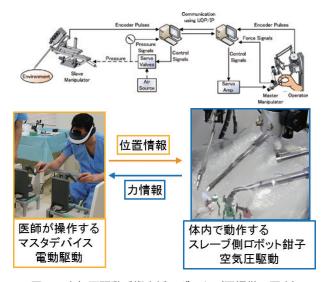


図5 空気圧駆動手術支援ロボット (図提供:同上)

イロスコープを使って頭の動きを伝えて内視鏡の角 度を操作する. 従来は内視鏡を保持して操作するだ けの医師が加わっていたが不要になり、また術師の 意図が直接内視鏡操作に伝達できる. さらに人が保 持する場合発生していた内視鏡画面の揺れも抑制さ れるそうである.

## 4. 空気圧の介護への利用

ここは吉満先生の担当である. 介護・福祉用に最 適な動力源として

- ・排気や汚染の危険がない
- 人間特有の動作に対応した柔軟動作ができる
- ・コンパクトで保守点検が容易である

の条件を満たす必要がある. 空気圧機器はこれらに 対応できるものとして有望である. 多くの研究者ら の空気圧を使った介護・福祉用機器の研究があるこ



図6 空気圧パワードアシストスーツ (図提供: 吉満先生)

#### との紹介があった.

介護者が直接着用する完全ウエアラバブルパワー ドアシストスーツ<sup>3)</sup>を図6に示す.外殻に空気圧ア クチュエータが取り付けられ、介護者の肘、腰およ び脚の動作を支援する. このために開発された空気 圧アクチュエータはゴム製の圧力カフをジグザグ状 に薄板に挟み込んだ構造で、通常の空気圧よりかな り低い圧力で動作する. アクチュエータは軽量な斜 板式低圧マイクロエアポンプで駆動でき、ポンプも スーツに組み込まれている. 支援する力は最大50 パーセント程度であり、介護者がアシストスーツに より動かされているのではない.

介護者が発生している力の検出には、筋電波形な どを使った方法が考えられるが、筋電の利用は介護 者に電極を貼る煩わしさやノイズの影響などの困難 もある. ウエアラバブル空気圧パワードアシスト スーツでは介護者の筋肉の硬さを圧電センサで計測 して, 発生している力を推定している.





図7 空気圧レスキュー用アシストスーツ (図提供:同上)

図7は不整地などでの作業者の疲労を軽減し、浮 き石を踏んだ時の捻挫予防をするなどの目的で開発 されたレスキュー用アシストスーツである. 空気圧 はアクチュエータとして使うのではなく、軽量な空 気圧シリンダをダンパとして利用し関節の急激な動 きを保護している.

## 5. ま と め

空気はいうまでもなく、絶えず人に接している物 質である. そのため空気圧の利用は古く、紀元前後 には現在と同じ原理の、すなわち圧縮空気をノズル から吹き出して鳴らすパイプオルガンの図面が残さ れている. 空気圧は動力源としてだけではなく, 人 の生活の中で今後も盛んに利用されてゆくであろう.

#### 参考文献

- 1) 小山 紀:空中浮遊するボールを打つティーバッティ ングマシン,油空圧技術,Vol. 51,No. 6,p. 21-24
- 2) 原口大輔, 只野耕太郎, 川嶋健嗣:柔軟関節を用いた 空気圧駆動鉗子マニピュレータの開発、日本フルード パワーシステム学会論文集, Vol. 44, No. 6, p. 1763-1783 (2010)
- 3) 山本圭治郎、石井峰雄、兵頭和人:パワーアシストスー ツの開発, JSME D&D2010, 649-1-4, (2010)

(原稿受付:2014年10月6日)

# 解説

# IFPEX2014油圧セミナー 「油圧の魅力とその可能性に迫る」

#### 者 紹 介



# 中

法政大学デザイン工学部 〒102-8160 東京都千代田区富士見2-17-1 E-mail: y\_tanaka@hosei.ac.jp

1985年東京工業大学大学院総合理工学研究科 了. その後, 東工大精密工学研究所助手を経 て, 1991年法政大学講師, 1992年同助教授, 2002年同教授, 現在に至る. 2014年4月より法政 ア教育研究センター所長. 工学博 士(1991年東京工業大学)

#### 1. はじめに

2014年9月17日から19日にかけ東京ビッグサイ トにおいて開催されたIFPEX2014(第24回フルー ドパワー国際見本市)の会期最終日、日本フルード パワーシステム学会主催による油圧セミナー「油圧 の魅力とその可能性に迫る!」が会場内のセミナー 会場Bにおいて開催された. 写真1に示すように, 当日は100名ほど着席できる会場が常時満杯の盛況 で、後ろには立ち見の参加者も見られた. 本稿では、 著者の企画と進行で進められたこのセミナーの4件 の講演概要について述べる.

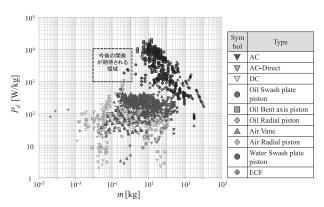
## 2. 油圧の特長と最新事例の紹介

まず著者により、油圧と電動や空気圧などのアク チュエータの性能比較を通して油圧の魅力が紹介さ れ、油圧要素やシステムの最新事例を通してその動 向や新たな可能性についての問題提起がなされた.

田中らは市販の油圧(11社474機種)・空気圧 (6社477機種)・水圧(2社6機種)のフルードパ ワー駆動ピストンモータとAC(6社756機種)・DC (3社259機種)の電動駆動モータの性能データを 調査し $^{1)}$ ,図1に示すモータの自重mとパワー密度  $P_a$ の最新の調査結果 $^{2)}$ を紹介した。油圧や水圧の液 圧ピストンモータのパワー密度は、電動や空気圧 モータに比べ1桁以上大きく,今後,図1の点線領 域に相当する自重が100gでパワー密度が5W/g程 度の液圧モータが実現されれば、大出力小形ロボッ



写真1 セミナー会場の様子



各種アクチュエータのパワー密度の比較

トなどへの応用が期待できることが述べられた. さ らに応答性を示す尺度であるパワーレート密度でも 液圧モータや空気圧モータは電動モータに比べ優位 であり、フルードパワーアクチュエータは電動と競 合することなく, 大きな出力密度と高応答性を有し ており、より一層の小形化が、大きな可能性と新し い分野への展開を期待させることが指摘された.

後半では、材料開発と積層造形技術、エネルギー 回生とアキュムレータ技術3),油圧ハイブリッド建 機4, デジタル油圧変換器5, 油圧駆動人間型ロボッ トなどについての革新的な油圧要素とシステムの最 新事例が紹介され、油圧の課題に取り組むプロジェ クト立案の重要性や産官学による油圧の特長を活か したFPコンソーシアムの設立や連携強化の重要性 が述べられた.

## 3. 油圧の潤滑の奥義

つぎの講演は、室蘭工大教授の風間俊治氏により、 油圧の特長を支える基盤技術としてのトライボロ ジー<sup>6)</sup>と克服すべき物理現象のひとつであるキャビ テーション<sup>7)</sup>の観点から、油圧の魅力、奥義、動向 が紹介された.

講演の前半では、図2に示すように容積式ポンプ である油圧ポンプの圧力と速度の安定作動限界が(1) 流体膜形成,(2)強度や変形,(3)発熱や熱平衡,(4) キャビテーション,で決まり、摺動部にはトライボ ロジー、相変化ではキャビテーションの壁が立ちは だかる事が紹介された. またトライボロジーの観点 からは、作動流体(作動油)の改良や材料・表面処 理の改良, 静圧軸受の機構的な改良と最適設計<sup>8)</sup>が ブレークスルーとなった事が指摘された.

後半では理論

9) や技術開発の最新事例が紹介され た. 摺動部の圧力や温度による変形や絞り部のキャ ビテーションなどを考慮した連成モデルによる数値 シミュレーション100や理論・実験解析事例が紹介さ れ、油圧ポンプ・モータ性能の予測が可能となりつ つあることや、材料の表面加工としてのDLCや微細 テクスチャ, キャビテーション壊食の防止策, 作動 油の低粘度化や高剛性化、気泡の分離除去などの技 術開発事例が紹介された.油圧トライボロジーの世 界の第一人者として、非常に示唆に富む内容の講演 であった.

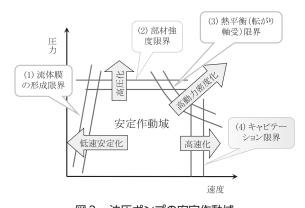


図2 油圧ポンプの安定作動域

#### 4. 油圧ポンプ/モータの最新技術動向

3つ目の講演は、大見技術士事務所代表の大見康 生氏により、油圧駆動システムの中心にあって重要 機器である油圧ポンプ/モータの技術動向について の紹介があった. 大見氏は長年, 油圧機器メーカー で油圧ポンプ・モータの研究開発に携わってきた技 術者で、その知識と経験に裏うちされた油圧ポン

プ・モータの性能の動向が解説された.

まず油圧ポンプ・モータ形式の分類と特徴、改良 の要点が述べられた. 油圧ポンプ・モータの出力は 定格圧力と押しのけ容積(容量),回転数の積で決 まるため、高出力密度なポンプ・モータを開発する ためには、高圧化、高傾転角度化(大容量化)、高 速化、軽量化の技術課題を克服することが必要であ ることが指摘された11).

つぎにこれらの技術課題は、材料や表面改質技術 による耐焼付き性の向上, 部品寸法精度の向上, 油 圧バランスの最適設計、球面バルブプレートによる 自吸性能の向上, 斜板支持構造の改良などの対策の 結果が大きいことが指摘された. 図3は大見氏がこ れまで開発に携わった斜板ポンプの性能の変遷であ る. 技術課題の改良により、30年間で定格圧力は 2.5倍、容量は1.5倍となり、出力密度は3.75倍に向 上していることが紹介された.

さらに高効率化の観点からは、構成部品の諸元な どからポンプ効率の予測がある程度可能となり、斜 板式ポンプの最高効率は93%に達することなどが 紹介された. また騒音の計測方法や振動測定方法が 高度化し、筐体も含めた構造全体の振動シミュレー ションが可能となったことが低騒音化に大きく寄与 していることなどが紹介された.

最後に、油圧技術は歴史も古く、成熟した技術と 言われているが、超小形ポンプ・モータなど新発想 による新製品も生まれつつあり、油圧の本質を掘り 下げ,計測や制御・解析技術を駆使してハイブリッ ド化することで、更なる付加価値の創造が期待でき ることが指摘された.

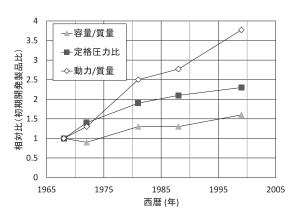


図3 ポンプ開発の変遷

#### 5. 油圧作動油の最新動向

本セミナー最後の講演は、 出光興産株式会社営業 研究所主任研究員の藤浪行敏氏により、油圧作動油 が油圧動力を伝える流体としての機能に加え、省エ

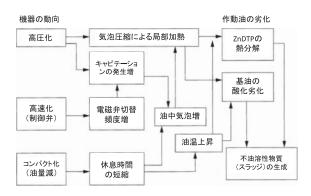


図4 亜鉛系作動油のスラッジ生成に対する影響因子

ネ・生分解・難燃性などさまざまな特性が付与され た製品が登場していることを踏まえて、油圧作動油 の最新技術動向の紹介が行われた.

最初に、油圧作動油の動向として油圧システムの 高圧化・コンパクト化などにより油の使用環境が過 酷になる中、耐摩耗剤として配合される亜鉛系の極 圧添加剤(ジアルキルジチオリン酸亜鉛: ZnDTP) を原因とするスラッジや銅合金の腐食が問題視され てきたことが指摘された. 図4にZnDTPのスラッ ジ発生の影響要因12)を示す. これらの対策として, スラッジの発生が非常に少ない非亜鉛系の耐摩耗型 油圧作動油が開発されたことが紹介された、日本の 作動油市場では、この非亜鉛系作動油の比率が増え つつあり、今後、世界でも使用が拡大していくこと が予想されることが指摘された.

つぎに低温で粘度の増加を抑え始動時のエネル ギーロスを低減したり、 摺動部の摩擦係数を低減さ せたりする添加剤を配合した、省エネルギー型油圧 作動油13)の市場が拡大していることが紹介された.

また2002年の消防法改正により、250℃以上の 引火点を有する潤滑油が危険物(第4類第四石油 類)から除外され、貯蔵や取扱いが容易になったこ とから、最近、高引火点型油圧作動油が開発されて いるとのことである. さらに生分解性油圧作動油の 拡大や高剛性作動油などの今後の動向にも注視する 必要があることなどが指摘された.

作動油は油圧システムの動力伝達媒体として、ま た摺動部の潤滑媒体として、その役割は大きい.油 圧機器やシステムの研究者や技術者と作動油メー カーとのより一層の密な連携が必要である.

#### 6. おわりに

本稿ではIFPEX2014の会場で開催された学会主 催の油圧セミナー「油圧の魅力とその可能性に迫 る! | の内容について紹介した. IFPEX2014の全 体テーマである「超える技術、価値ある未来のもの づくり.」を今後、日本が世界に先駆け持続的に発 展させ、実現させていくにあたり、このセミナーの 盛会は、本企画に携わった学会関係者として非常に うれしいことであるとともに、今後も学会が継続し て、このような油圧セミナーを企画することが重要 であることを痛感した.

#### 参考文献

- 1) Tanaka, Y., Sakama, S., Nakano, K., Kosodo, H., Comparative Study on Dynamic Characteristics of Hydraulic, Pneumatic, and Electric Motors, Proc. ASME/BATH 2013 Symposium on Fluid Power & Motion Control, FPMC2013-4459 (2013).
- 2) Tanaka, Y., Sakama, S., Yokota, S., Nakano, K., Comparative Study on Performance of Fluid Power and Electric Actuators, Proc. 3rd China-Japan Joint Workshop on Fluid Power, pp. 53-57 (2014).
- 3) K. G. Strohmaier, P. M. Cronk, A. L. Knutson, J. D. Van de Ven, Experimental Studies of Viscous Loss in a Hydraulic Flywheel Accumulator Experimental Studies of Viscous Loss in a Hydraulic Flywheel Accumulator, Proc. IFPE2014 Technical Conference, No.6-1 (2014).
- 4) J. Zhang, Hydraulic Hybrid System for Swing Energy Recover and Reuse, Proc. IFPE2014 Technical Conference, No.19-2 (2014).
- 5) http://digitalhydraulic.com/technology.html
- 6) 山口惇:油圧機器の潤滑, 潤滑, Vol. 31, No. 10, p. 658-690 (1986)
- 7) 加藤洋治:キャビテーション. 槇書店(2000)
- 8) 風間俊治:静圧軸受の最適設計, フルードパワーシス テム, Vol. 33, No. 4, p. 210-215 (2002)
- 9) 風間俊治: フルードパワー機器のトライボロジーに関 する理論の現状と研究の動向、フルードパワーシステ ム, Vol. 40, No. 4, p. 193-196 (2009)
- 10) Pelosi, M., Ivantysynova, M.: The Impact of Axial Piston Machines Mechanical Parts Constraint Conditions on the Thermo-Elastohydrodynamic Lubrication Analysis of the Fluid Film Interfaces, International Journal of Fluid Power, Vol. 14 (2013)
- 11) 大見康生, 建設機械用油圧ポンプの高出力密度化, 油 空圧技術, Vol. 47, No. 7 (2008)
- 12) 松山雄一:油圧作動油からのランニングコスト低減, 出光トライボレビュー, No. 27, p. 12 (2004)
- 13) 白神善隆:油圧作動油による省エネルギー、出光トラ イボレビュー, No. 27, p. 12 (2007)

(原稿受付:2014年10月2日)

# 解説

# IFPEX2014見学記(カレッジ研究発表コーナー)

#### 者 紹 介 満 俊 拓 神奈川工科大学 神奈川工科大学創造工学部 〒243-0292 神奈川県厚木市下荻野1030 E-mail: yosimitu@rm.kanagawa-it.ac.jp 2000年明治大学大学院博士後期課程修了 年神奈川工科大学工学部助手.現在は准教授. 空気圧制御システムの研究に従事,日本フルードパワーシステム学会,日本機械学会,計測自 ドパワーシステム学会, 日本機械学動制御学会などの会員. 博士(工学)

## 1. はじめに

2014年9月17日~19日に第24回フルードパ ワー国際見本市/IFPEX2014([社] 日本フルード パワー工業会、フジサンケイ ビジネスアイ共同主 催)が東京ビッグサイト(東京国際展示場)にて開 催された. 今回も関係各位のご好意により, カレッ ジ研究発表コーナーが設けられた. 本企画は、日本 国内外の研究教育機関で多く行われている先端的な 研究を、フルードパワーシステム関連の企業をはじ め多くの計測制御関連企業に対して広く発表してい ただくとともに、日本フルードパワーシステム学会 の活動内容を多くの方々に知っていただくことを目 的としている. 毎回, 多くの研究室が出展させてい



図1 カレッジコーナー概観

ただき、産学交流の場として好評をいただいている (図1).

#### 2. 展 示

大学や高等専門学校等の研究教育機関と企業との 交流を深め、フルードパワーシステム技術の発展を 促進するため、ポスター・機器展示を企画した、表 1に出展研究室一覧とその展示内容を示す. 北海道 から九州まで全国のフルードパワーシステム学会会 員の研究室から23の研究室・36の研究テーマが出 展した.参加形態の分類は、ポスター展示(図2)・ ポスターと機器の静物展示・ポスターと機器の動作 展示(図3,4)となっている.



図2 ポスター展示

今回の発表について、空気圧分野では、福祉・医 療分野に関する津山・奈良・沼津の各高等専門学校 より3件の発表が行われた.また、岡山大学や明治 大学による支援機器や足利工業大学による力センサ、 東京医科歯科大学による医療支援機器など空気圧の 柔軟性を積極的に利用した機器が多く発表された.

油圧分野では、足利工業大学や室蘭工業大学・法 政大学らにより要素技術に関して発表された. 出展 内容に近いこともあり企業の方々の関心が高かった ようである.

水圧・機能性流体分野では、芝浦工業大学による

水圧制御や、足利工業大学・上智大学・東京工業大 学らによる機能性流体を用いた圧力源の研究や, 東 京電機大によるEHD現象を用いたアクチュエータ, 横浜国立大学による磁気粘性流体制御に関する研究 など多種多様な研究事例が発表された.



図3 ポスター・動態展示(油圧)



図4 ポスター・動態展示(空気圧)

## 3. 出展を通して

カレッジコーナーは通常の学術講演会や講習会など とは異なり、実際の機器を前にしながら研究の説明を 行うことができるため、企業関係者に研究内容を直接 アピールでき、興味を持つ企業関係者と研究のその後 の方向に関連する意見交換を行うこともできた. 加え て、学生諸君にとっても他に変えられない貴重な経験 を与えてくれる場である. 実験装置を動かすために必 要な機器を調達し、普段の研究室とは異なる展示会場 で動作させる. 初めて見る来訪者に対してわかりやす い展示方法を工夫するなど、見せる技術を得られた. また、来訪者や先輩諸氏から質問や改善のアドバイス をいただき良い刺激をいただけた.

## 4. 学会主催セミナー・学生ツアー

第2日目・第3日目と2日に分けて空圧・油圧の最 新技術動向についての学会主催セミナーが会場内 ワークショップにて開かれた. おかげさまで両日とも 多くの方々にお申し込みいただき盛況であった(図5).



図5 学会主催セミナー

最終日には出展事務局主催の学生ツアーが開かれ、 関東近県の大学生だけでなく高等専門学校や工業科 高校より多数の生徒が見学ツアーに参加され、カ レッジコーナーにも立ち寄っていただいた. 説明に 当たった学生らも自分たちよりも若い世代からの質 問を受け良い刺激を受けたと感じた(図6).

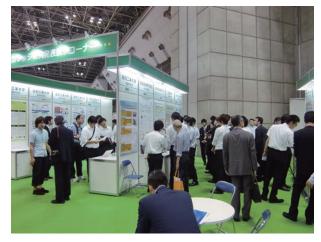


図6 学生ツアー

本企画は第17回IFPEX'95から始まったものであ るが、おかげさまで各方面から非常に好評をいただ いている. 今後も産学交流の場として活用していた だけることを期待している.

(原稿受付:2014年10月28日)

## 表 1 IFPEX2014カレッジコーナー出展研究室・テーマ

学 校 名	研 宪 室 名	出展研究室・テーマ			
足利工業大学	工学部創生工学科 機械工学コース 桜井研究室	メッシュ電極形ECFポンプの電極間隔と性能の関係			
足利工業大学	工学部創生工学科 機械工学コース 桜井研究室	顎関節症治療手技スカルケア実施時の力計測用センサーの動特性			
足利工業大学	工学部創生工学科 機械工学コース 桜井研究室	漏れに起因する圧力低下抑制素子の提案			
岡山大学	大学院自然科学研究科産業創成工学専攻 知能機械制御学研究室	空気圧を用いた福祉支援システムの開発			
神奈川工科大学	創造工学部ロボットメカトロニクス学科 吉満研究室	レスキュー用アシストスーツ			
芝浦工業大学	システム理工学部機械制御システム学科 伊藤研究室	水道水圧駆動マッキベン型人工筋のモデル化および変位制御			
芝浦工業大学	システム理工学部機械制御システム学科 伊藤研究室	長管路を有する水圧システムにおけるシリンダのセンサ レス速度制御			
芝浦工業大学	機械制御システム学科 川上研究室	CFDを用いた空気圧管路系の流動解析			
上智大学	理工学部機能創造理工学科 築地研究室	EHD流体を利用したポンプに関する研究			
津山工業高等専門学校	電子制御工学科 谷口研究室	作業療法士の施術を目指した手指関節リハビリ装置の開発			
東京工業大学	精密工学研究所 横田・吉田・金研究室	マイクロ液圧と機能性流体ECFを用いたマイクロ液圧源			
東京工業大学	精密工学研究所 横田・吉田・金研究室	機能性流体ERFを用いたマイクロアクチュエータシステム			
東京工業大学	大学院理工学研究科 機械制御システム専攻 塚越研究室	Twin-tub式配管探査ロボット			
東京工業大学	大学院理工学研究科 機械制御システム専攻 塚越研究室	スライド式柔軟流体アクチュエータ			
東京工業大学	大学院理工学研究科 機械制御システム専攻 塚越研究室	飛行マニピュレータ 一ドア開け動作を目指して一			
東京工業大学	精密工学研究所 香川・只野研究室	等温化容器を用いた差圧センサーの動特性試験装置の開発			
東京工業大学	精密工学研究所 香川・只野研究室	エアパワーメータによる空気圧の消費エネルギー計測			
東京医科歯科大学	生体材料工学研究所 川嶋・遠藤研究室	内視鏡把持ロボットのためのモーションセンサを用いた 非接触型操縦インターフェースの提案			
東京医科歯科大学	生体材料工学研究所 川嶋・遠藤研究室	手術支援ロボットの体内4自由度鉗子マニピュレータ			
東京電機大学	工学部 機械工学科 医用精密工学研究室(三井研究室)	EHD(電気流体力学)現象を用いた流体型アクチュエータ			
東京電機大学	工学部 機械工学科 藤田研究室	空気圧ベローズで駆動する微動ステージのナノ位置決め			
奈良工業高等専門学校	電子制御工学科 早川研究室	高機能靴を用いた歩行訓練システムの開発			
沼津工業高等専門学校	機械工学科 村松研究室	高齢者の姿勢保持と重心移動のための空気圧装置の開発			
福岡工業大学	工学部 知能機械工学科 加藤研究室	HPQRを用いたエアタービンスピンドルの高ロバスト化と 省エネルギー化			
防衛大学校	システム工学群機械システム工学科 西海研究室	ヘルムホルツ型油圧サイレンサの容量形状と減衰特性			
法政大学	デザイン工学部 高機能メカトロデザイン研究室	油中気泡の分離除去システム			
法政大学	デザイン工学部 高機能メカトロデザイン研究室	油中気泡の分離除去による油圧システムの性能向上			
法政大学	デザイン工学部 高機能メカトロデザイン研究室	気泡を含む油の体積弾性係数の測定			
法政大学	デザイン工学部 高機能メカトロデザイン研究室	機能性流体による高機能メカトロシステムのデザイン			
法政大学	デザイン工学部 高機能メカトロデザイン研究室	パラレルメカニズムの産業応用に関する研究			
室蘭工業大学	大学院 もの創造系領域 風間研究室	フルードパワーサイエンス			
明治大学	理工学部機械情報工学科 メカトロニクス研究室	ガス圧駆動による歩行支援装具			
横浜国立大学	大学院工学研究院 真田研究室	油圧制御技術とシミュレーション			
横浜国立大学	大学院工学研究院 佐藤研究室	磁気粘性流体制御のための界磁機構の研究			
横浜国立大学	大学院工学研究院 佐藤研究室	耐圧ベローズ気体ばね気密省エネシステムの研究			
JFPS OHC-Sim 特別研究委員会	足利工大, 九州工大, 東電大, 京都大 共同研究	油圧回路設計・動特性解析用シミュレーションパッケージ OHC-Sim Ver.2.7 with User Customized Function			

#### ニュース

# 第三回日中ジョイントワークショップおよび 日中若手研究者交流報告

#### 著 者 紹 介



#### 伊 藤 和 寿

芝浦工業大学 〒337-8570 埼玉県さいたま市見沼区深作307 E-mail: kazu-ito@shibaura-it.ac.jp

式会社小松製作所, 上智大学助手, 鳥取大学准 教授を経て, 2011年芝浦工業大学教授. 日本フ ルードパワーシステム学会, 日本生物環境工学 計測自動制御学会,電気学会等の会員.博



#### 加 規 藤 反

福岡工業大学工学部知能機械工学科 〒811-0295 福岡県福岡市東区和白東3-30-1 E-mail: t-kato@fit.ac.jp

2007年東京工業大学大学院博士課程修了. 立高専助手〜助教を経て、2010年福岡工業大学助教、2012年同大学准教授、現在に至る、空気圧制御に関する研究に従事。日本フルードパ ワーシステム学会,日本機械学会などの会員. 博士(工学),技術士(機械部門).

#### 1. はじめに

日中間の研究交流事業は、JFPSの国際交流活動 の中でも最も力を入れているものの一つであるが、 2010年からは日中双方で5編ずつの研究論文を選 出し、計10名が講演を行う日中ジョイントワーク ショップを開催している. 第一回は蘭州工業大学, 第二回は機械振興会館(2012年春季講演会に同期) でそれぞれ開催された. 今回は太原理工大学(山西 省)が幹事となって2014年8月14-15日に開催さ れ、JFPSからは築地徹浩(上智大学教授,学会長), 池尾茂(上智大学名誉教授,元会長),落合正巳 (協立機電工業株式会社,元副会長),田中豊(法政 大学教授), 佐藤恭一(横浜国立大学教授), 高岩昌 弘(岡山大学准教授),小林亘(芝浦工業大学大学 院博士課程学生). 坂間清子(法政大学大学院博士 課程学生),蕭欣志(油研工業株式会社OB),范想 想(法政大学大学院修士課程学生),藤谷秀次(学 会事務局長),加藤友規,伊藤和寿(国際交流担当 理事)の計13名が訪中した(以上,敬称略). また, 学会誌第45巻3号でも報告したが、2003年から始

まった日中若手研究者交流事業では、本年度は加藤 友規が日本側若手研究者代表として中国側から招聘 を受けた.

上記の二事業は、いずれも日中が互いの国内の学 会に参加することで交流を促進することが狙いであ り、それゆえ日中交流事業を除く一般講演はすべて 中国語で行われるため、口頭発表内容はまったく理 解できないもののスライド中の漢字や図表により要 点は理解できるという不思議な状況である.以下, 日程に沿って交流事業内容を報告する.

## 2. 第八回流体伝動および制御に関する学会

王祖温会長(大連海事大学学長)の挨拶で始まっ た学会は、参加者数350名、発表論文数115編(6 分野),参加大学28校,参加企業22社という規模で あった. プレナリレクチャーでは、趙淳生院士(南 京航空航天大学)が新型超音波モータの解析と設計 について、楊華勇院士(浙江大学)が油圧試験装置 の開発について、焦宗夏教授(北京航空航天大学) 航空機のフラッパ用新型シリンダ制御系の開発につ いて、それぞれ最新の研究成果に関する講演を行っ た.次いで、築地会長によるアキシャルピストンポ ンプ部品のキャビテーション損傷メカニズムの解明 を目的としたCFD解析および実験的可視化に関する 講演が行われた(写真1).

また沙宝森中国油圧工業会会長は、現在の工業会



写真1 講演中の築地会長

の問題について論じた. 興味深かったのは, 現在の 中国でもトップクラスの油空圧工学の研究室を卒業 しても関連メーカには入社せず、他業界の一般企業 に就職する学生が急速に増えていることで、日本で 20年ぐらいかけて起きてきた現象が、中国ではこ こ数年で起きているという点である.油空圧離れと も言えるこの状況は、今後も大きく成長するであろ う中国のフルードパワー学会および市場にどのよう な影響を与えるかは注目に値する.

## 3. 太重楡次液圧会社工場見学

プレナリレクチャーが行われた日の午後は、楡次 液圧工業有限公司への訪問が行われた(写真2). 同社は油研工業株式会社との合弁企業としてスター トし、現在では北京の華徳社と国内でトップ2の企 業となっている。現在は約600名の従業員が、油圧 ポンプ・モータ,バルブ,コンポーネントを設計, 開発,製造している.



写真 2 見学で訪問した楡次液圧工業

我々が見学したのは鋳造部門であったが、鋳鉄を 鋳型に流し込む際の一部の作業は人手で行われるな ど, 自動化がさほど進んでいない一方, 日本国内で はほとんど発注のなくなった大型のコンポーネント が数多く出荷を待っている状況もあり、まさに30 年前の日本を思わせるような印象であった(写真 3). 現在も国内需要の半数以上を輸入品に依存す る中国油圧業界は、高い品質の油圧機器、特に建機



油圧コンポーネント完成品保管場

用油圧機器を内製化するのが悲願であり、同社にも 大きな期待が寄せられている.

#### 4. 第三回日中ジョイントワークショップ

訪中した我々のメインイベントである日中ジョイ ントワークショップは、8月15日の午前中(8:  $30 \sim 12:00$ ) に行われた. 本ワークショップでは, 日本側5件,中国側5件の計10件の講演があり, 日中の講演が交互に行われた. なお本ワークショッ プの司会は浙江大学の除兵教授と伊藤が担当した. 10名の講演者名(敬称略)と題目を講演順に以下 に記す. なお、本ワークショップのプログラム・論 文集がすべて英語表記であったことより、中国側発 表者の氏名を英語で記載させていただくことをご了 承いただきたい.

- 1) 高岩昌弘(岡山大学): Development of Training Simulator for P.T. Using Pneumatic Parallel Manipulator
- 2) CHEN Guishun (上海交通大学): Research on Double-axis Electro-hydraulic Proportional Loading System for Membrane Materials
- 3)加藤友規(福岡工業大学):Introduction of A Newly Developed Air Turbine Spindle with Rotation Control System for Ultra-precision Machining
- 4) WANG Tao (北京理工大学): Study of the Friction Compensation for Pneumatic Servo System with A Booster Cylinder
- 5) 小林亘(芝浦工業大学): Displacement Control of Water Hydraulic Mckibben Muscle with Bouc-Wen Model
- 6) LIU Yinshui (華中科技大学): Thermodynamic Modeling, Simulation and Experiments of An Axial Piston Water Hydraulic Pump
- 7) 佐藤恭一(横浜国立大学): Electromagnetic Push-pull Bidirectional Actuator for Hydraulic Control Valve Operation
- 8) WANG Jinlin (蘭州理工大学): Research on Visualization of Bubbles Flow in the Reservoir and Bubbles Separation
- 9)田中豊(法政大学): Comparative Study on Performance of Fluid Power and Electric Actuators
- 10) QUAN Lingxiao(燕山大学) Vibration Characteristics Analysis of FSI Aviation Hydraulic Pipes Under Different Supporting Stiffness and Fluid Velocity
  - 10件の講演の論文は、後述の若手招待講演の論

文と合せて計11件、約70ページの論文集として綺 麗に製本され、参加者に配布された(写真4). ワークショップでは、各講演について講演15分・ 質問5分の計20分が割当てられたが、どの講演の 後にも会場側から沢山の質問があり、活発な議論が 展開された(写真5). また、ワークショップの閉 会にあたり、司会を担当した伊藤が本ワークショッ プの意義と謝意を述べ、さらに今後の貴重な架け橋

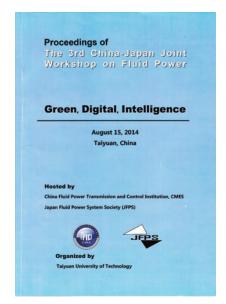


写真4 日中ジョイントワークショップの講演論文集



写真5 日中ジョイントワークショップの様子



写真6 日中ジョイントワークショップ終了後の記念撮影

として今回日本から訪中した大学院生2名を紹介し た. 最後に、日中の関係者・講演者で記念撮影を行 い(写真6)、ワークショップは無事に終了した. なお、写真6には24名しか写っていないが、これ はワークショップの参加者のほんの一部であり、実 際には会場内には約50名程度の参加者がいた.

#### 5. 日中若手研究者交流事業

前述のとおり、日本フルードパワーシステム学会 と中国機械工程学会流体伝動与控制分会は2003年 から毎年、若手研究者交流事業を続けており、本年 度は加藤が中国側から招聘され、特別講演を行った. この講演は日中共同ワークショップと同日の8月 15日の午後(15:45~17:15)のセッションに て、閉会前の3件の特別講演のうちの2件目として 実施された. 演題は「Research on Pneumatics in Kato Laboratory, Fukuoka Institute of Technology J であり、講演時間25分・質問時間5分の計30分の 講演であった(写真7). 講演ではまず、自己紹介 と福岡工業大学の紹介をし、特に2012年11月に平 成24年秋季フルードパワーシステム講演会が福岡 工業大学を会場に開催されたことなどを紹介した.

その後, 各研究テーマの紹介として, 空気圧ゴム 人工筋ロボットアームの遠隔操縦やリコーダー吹奏 ロボット、鉄道台車の空気ばねの制御技術、などに ついて講演を行った. なお、閉会式直前のセッショ ンということもあり、会場内はほぼ満席であった.

さて、日中のフルードパワーシステム研究者らの 友好というと、お酒は抜きにはできない、特に会場 となった太原は、中国三大白酒の一つである汾酒の 産地であり、今回も中国側のリーダや教授陣から手 厚いもてなしをいただいた(写真8).

会場には、現在の中国側リーダらの先生であった メンバの席も用意されており、80年代初頭から中 野和夫先生(東京工業大学名誉教授, 芝浦工業大学 名誉教授), 高橋浩爾先生(上智大学名誉教授)を



日本側若手研究者代表として講演中の加藤



写真8 バンケット会場にて

良くご存じの史維祥先生(元西安交通大学学長)ら も全日参加されていらっしゃった. 池尾先生と田中 先生らと旧交を温めていらっしゃる姿は大変印象深 く、学会交流における人と人とのつながりの強さと 大切さを再認識した(写真9).



バンケット会場出口にて(左から,池尾先生,史 先生ご夫妻, 田中先生, 伊藤)

#### 6. 総評およびアナウンス

今回帯同した二名の博士課程在籍者の紹介も含め、 いわゆる中国側の長老世代から日本側の次々世代メ ンバまでの交流が図れたことは収穫であった. また、 今回の交流活動では、定期講演会開催における IFPS事務局の支援のありがたさを強く感じる機会 でもあった. つまり、中国の国内学会では、幹事校 の教員、スタッフおよび学生らが開催事務の一切を 担当することになっており、したがってその回に よって, 事前準備の要領, 運営のコツ, 支払いや領 収書の管理、事務処理の堪どころなどの経験の有無 に大きな差があるようである. 今回の幹事校はこの 辺りに大変なご苦労をされているのが見て取れた. 一方JFPSでは、企画委員会が年二回の定期講演会 運営のノウハウを確実に継承、発展させており、ま た学会事務局にすべての経理を担当いただいている ため、担当ワーキンググループは運営のみに専念で きる. この差は非常に大きく、JFPSの素晴らしい 事業分掌の一つであると再認識した. 末筆ながら, 現地での通訳および緊急時の対応をいただいた蕭老 師と范さんに厚く御礼申し上げる. ありがとうござ いました.

なお、第4回日中ジョイントワークショップは、 2年後の2016年に日本での開催を予定している. 是非とも多くの方々にご参加いただきたく、今から お願い申し上げる次第である.

(原稿受付:2014年10月1日)

## 会議報告

# MOVIC2014におけるフルードパワー技術研究動向

## 者 紹 介 かず 宣 田 横浜国立大学大学院 〒240-8501 横浜市保土ケ谷区常盤台79-5 E-mail: ksanada@ynu.ac.jp 昭和61年3月東京工業大学大学院理工学研究 科修士課程制御工学専攻修了. 昭和61年4月東 京工業大学助手,平成10年横浜国立大学工学部 生産工学科助教授,平成13年横浜国立大学大学 平成16年横浜国立大学大学院教授

#### 1. はじめに

2014年8月4日から6日、札幌市にある札幌コ ンベンションセンターにおいて開催されたThe 12th International Conference on Motion and Vibration Control (MOVIC2014) に参加した. 本 MOVICは、隔年で開催される運動と振動の制御に 関する国際会議である. 1992年に横浜で始まり, 1994年, 1996年, 2002年は日本で, 1998年はス イスで、2000年はオーストラリア、2004年は米国、 2006年は韓国、2008年はドイツで開催されている. 著者がオーガナイザーを担当したInvited Session "Future of Fluid Power" において, 特別講演1件, および一般講演7件のフルードパワーに関する講演 発表が行われた. 今回, 韓国から2名の先生にご講 演をお願いできたことは特筆すべきことである.

#### 2. 研究事例紹介

今回のInvited Sessionでは、韓国の李一永教授に 基調講演を依頼した(図1). 電磁比例方向制御弁 の制御特性を改善するための制御手法を考案し、実 機実験により効果を明らかにした<sup>1)</sup>. 一般講演は20 分であるが、基調講演には40分が割り当てられて おり、制御弁の特性改善のための、フィードバッ ク・フィードフォワード制御系の構成法、オーバー ラップによる不感帯の補償法、および実機実験によ る制御手法の効果の検証などについて、詳しくご講 演いただくことができた. なお, 李一永教授は,

2014~2015の任期でThe Korea Society of Fluid Power & Construction Equipmentsの会長を務めて おられる.



釜慶大学 李一永教授の特別講演

Tanakaら<sup>2)</sup>は、気泡が混入する油圧作動油の等価 体積弾性係数を実測し、理論値と比較し、気泡混入 の影響について考察した.

韓国のKorea Aerospace UniversityのHong教授<sup>3)</sup> (図2) は、DLCコーティングが、ピストンシュー の動力損失の低減効果に及ぼす影響について、実験 的に明らかにした.

Katoら<sup>4)</sup>は、電動・空気圧ハイブリッド駆動によ



Korea Aerospace University Yeh-Sun Hong教授 図 2

る高精度垂直方向位置決め装置におけるバランス用 シリンダの圧力脈動と位置決め精度の関係を明らか にし、高精度高速レギュレータ弁の効果を明らかに した.

Kazama<sup>5)</sup>は、斜板式アキシャルピストンポンプ、 圧力平衡形ベーンポンプ, 外接歯車ポンプについて, 摺動部と作動油の温度を計測し、さまざまな運転条 件における各部温度の傾向を明らかにした.

Kanezakiら<sup>6)</sup>は、歩行時の足裏荷重分布を実時間 計測する高性能靴と、また歩行時の重心移動を再現 できる評価装置を開発した.

Leeら<sup>7)</sup>は、粘弾性管路の波動伝播速度を測定す る各種手法を実験的に調査してその長所と限界を整 理し,新たな計測法を提案した.

Kishiら<sup>8)</sup>は、自動車用自動変速機の変速モデルを 考案し、変速中のトルク相のトルクオブザーバによ る制御手法、およびイナーシャ相の非干渉化制御を 統合する手法を考案し、その効果をシミュレーショ ンで明らかにした.

#### 3. おわりに

今回, 札幌で開催されたMOVIC2014は国際会議 であるが、同様の国内講演会「運動と振動の制御」 シンポジウムMOVIC2013は昨年九州産業大学にお いて開催された. その講演会でもフルードパワーの オーガナイズドセッションを企画しており、今回の 札幌での国際会議MOVIC2014のInvited Sessionの 実施につながった. 図3に、本Invited Sessionの参 加者の集合写真を示す、フルードパワーのアクティ ビティをプレゼンスし続けることは重要であり、今 後も同様の講演会があれば、継続して参加を検討し



図3 オーガナイズドセッション参加者

たい. 次回の国際会議MOVIC2016は, 2016年7 月に、イギリスのサウザンプトン大学を会場として 開催される予定である.

なお、本Invited Session の参加者が集い、サッポ ロビール園を会場として懇親の場を設けた. 韓国の 先生方もご参加くださり、ビールジョッキを片手に、 新鮮なラム肉のジンギスカンと楽しい会話を堪能し た. 最後に、本セッションにご参加くださった先生 方と学生の皆様に、誌上をお借りして謝意を表しま す.

#### 参考文献

- 1) Ill-yeong Lee, Control schemes for an overlap type proportional directional control valve, Proceedings of the 12th International Conference on Motion and Vibration Control, 2D21, 2014.
- 2) Yutaka Tanaka, Sayako Sakama, Hiroyuki Goto, Experimental investigation of effective bulk modulus of oil with entrained air bubbles. Proceedings of the 12th International Conference on Motion and Vibration Control, 2D22, 2014.
- 3) Yeh-Sun Hong, Seong-Ryeol Lee, Chong-Hyeok Kim, Sang-Yul Lee, Effect of a DLC-thin film on improving the piston shoe's power losses under mixed friction operating conditions, Proceedings of the 12th International Conference on Motion and Vibration Control, 2D23, 2014.
- 4) Tomonori Kato, Tetsuma Hirakawa, Shunta Honda, Hiromi Masuda, Investigation of pressure control in balancing cylinder for hybrid electric-pneumatic ultraprecision vertical positioning device, Proceedings of the 12th International Conference on Motion and Vibration Control, 2D24, 2014.
- 5) Toshiharu Kazama, On thermal lubrication characteristics of hydraulic pumps-Comparison among piston, vane, and gear types, Proceedings of the 12th International Conference on Motion and Vibration Control, 2D31, 2014.
- 6) Kazuma Kanezaki, Yasuhiri Hayakawa, Shogo Kawanaka, Shigeki Doi, Study on High-Performance Shoes for Walking Training, Proceedings of the 12th International Conference on Motion and Vibration Control, 2D32, 2014.
- 7) III-Yeong Lee, A method for measuring frequency series wave speed in viscoelastic pipes, Proceedings of the 12th International Conference on Motion and Vibration Control, 2D33, 2014.
- 8) Kazushi Sanada, Kazuki Kishi, Hideki Takamatsu, Kazufumi Toriya, Torque observer and decoupling control of automatic transmission, Proceedings of the 12th International Conference on Motion and Vibration Control, 2D34, 2014.

(原稿受付:2014年10月2日)

## 会議報告

# FPMC2014におけるフルードパワー技術研究

#### 者紹介



#### 金 俊

東京工業大学 精密工学研究所 〒226-8503 神奈川県横浜市緑区長津田町 4259 - J3 - 12

E-mail: woodjoon@pi.titech.ac.jp

2005年東京大学大学院工学系研究科精密機械 工学専攻博士後期課程修了. 2005年から東京工 業大学精密工学研究所助手 (助教), 2013年から 同大学准教授、現在に至る.機能性デ MEMS、マイクロマシン、超精密機械加工 機能性流体, カトロニクスなどの研究に従事. 博士 (工学)

## 1. はじめに

Bath/ASME Symposium on Fluid Power and Motion Control (以下, FPMC) は, 英国のバース 大学(The University of Bath)とアメリカ機械学会 (American Society of Mechanical Engineers, 以下, ASME)の共催で毎年秋に開催される国際的な研究 交流集会であり、2009年から西暦奇数年には ASMEが主となりアメリカで、西暦偶数年にはバー ス大学が主になり英国で開催している. 今年の FPMC2014は、バース大学がホストになり、学術 ばかりでなく技術の視点からも情報交換を活発に行 うことを目的に, (1) Fluids, lubrication and sealing, (2) Hydraulic pumps and motors, (3) Pneumatics, (4) (5) Novel hydraulic systems and components, (6) Digital hydraulics, (7) Efficient fluid power, (8) Modelling and fault detection, Actuation and control, (10) Compact hydraulics and robotics, (11) Applications of fluid powerの11セッ ションにおける新たなアイデア、研究成果、今後の 方向性を議論・討論した. 1988年から開催され, 今年で第27回を迎えるFPMC2014は、2014年9月 10日から12日までバース大学のChancellors' Building (図1) で開かれた. FPMC2014の会議要 約によると、本国際会議は、幅広い分野から42件 の一般講演(図2),1件の基調講演,技術情報交 流会(図3)などで構成され、14カ国から70人以 上の参加者らが活発な議論を行なった. 本報告では,

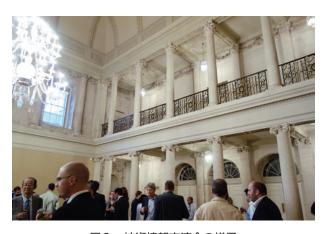
これらの研究発表を要素技術と, 応用システムの大 枠に分類し、代表的な研究成果について紹介する.



FPMC2014の会場であるChancellors' Building



講演会場での発表の様子



技術情報交流会の様子

## 2. フルードパワー技術に関する発表

#### 2.1 フルードパワーの要素技術

FPMC2014では、要素技術の中、(1)オイル中の空 気量の計測に関する研究、(2)仮想の可変容量形ポン プのためのソフトスイッチを紹介する.

Schrankらは、気泡発生などによるオイル中の空 気量を測定することを目的として,機械的,光学的, 電気的な方法を提案し, この効果を実験的に検討し ている1). 自作のテストベンチを用いて、4種類の 方法を試みた結果, これらの長所と短所(表1)を 確認している1).

表 1 オイル中の空気量の測定方法とその結果1)

方法	努力	精度	流れへの影響
圧縮率	×	0	×
写真撮影	0	×	0
オリフィス流による密度	×	Δ	$\triangle$
誘電率	0	×	0

Beckstrandらは、可変容量形ポンプの代替手段と して提案された固定容量形ポンプと高速バルブを用 いた仮想可変容量形ポンプの問題点を克服すること を目的として, ソフトスイッチを用いた新たな仮想 可変容量形ポンプを提案している2. 高速バルブの開 閉に伴う圧縮エネルギー損失を減らすために、小容 量の可変チェンバーを有するソフトスイッチを流体 回路に設置し、この有効性を実験的に確認している20.

#### 2.2 フルードパワーの応用システム

FPMC2014で発表された応用システムの研究とし て, (1)偏心チューブ形アクチュエータとECFマイク ロポンプを融合したECFハンドシステム、(2)波エネ ルギー変換装置用のフルサイズシリンダーの制御シ ステムの構築について紹介する.

Kimらは、大きい曲げと高いパワーを特長とする マイクロハンドの実現を目的として、ECFジェット による圧力と偏心チューブ形マイクロアクチュエー タを融合したECFハンドシステム(図4)を提案し ている<sup>3)</sup>. この研究では、空気圧を用いて、2種類 の異なる形状(図5)の偏心チューブ形マイクロア クチュエータの特性(図6)を明確にしている. ま た, ECFマイクロポンプを一体化したシステムで ECFハンドの動作を実験的に確認している<sup>3)</sup>.

Hansenらは、デンマークの波エネルギー変換装 置WAVESTARを開発することを目的とし、個別のフ ルサイズシリンダーからなるテストベンチを用いて 制御方法を開発している4). このシステムでは, バ ルブの高速スイッチングによる多様な動的問題が発 生していたが、伝送線路を小さな質量要素に分散さ せるモデルを用いて解決方法を検討している4).

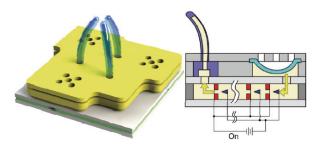
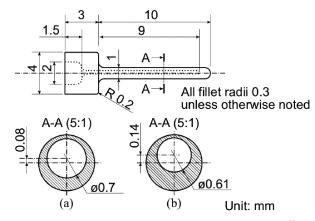


図4 ECFハンドの構成と駆動原理3)



偏心チューブマイクロアクチュエータの寸法3)

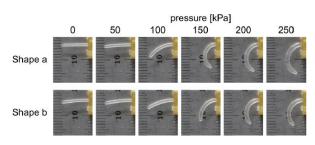


図6 偏心チューブ形マイクロアクチュエータの動作実験3)

## 3. おわりに

FPMC2014はフルードパワー関連研究のみの会議 であり、参加者らによる深い議論ができる長所があ る. 今後, この分野でのさらなる発展を期待する.

#### 参考文献

- 1) K. Scharank, H. Murrenhoff, and C. Stammen: Proc. of the ASME/BATH FPMC2014, p. V001T01A017-1-8 (2014)
- 2) B. Beckstrand and J. Van de Ven: Proc. of the ASME/ BATH FPMC2014, p. V001T01A038-1-9 (2014)
- 3) J. KIM, S. Yokota, M. Satoh, and K. Edamura: Proc. of the ASME/BATH FPMC2014, p. V001T01A029-1-4 (2014)
- 4) R. Hansen, T. Andersen, H. Pedersen, and A. Hansen: Proc. of the ASME/BATH FPMC2014, p. V001T01A021-1-10 (2014)

(原稿受付:2014年12月17日)

#### 教 室

# 入門講座「トライボロジー」 第4回:潤滑について

## 者 紹 介



#### 風 間 俊

室蘭工業大学大学院 〒050-8585 北海道室蘭市水元町27-1 E-mail: kazama@mmm.muroran-it.ac.jp

1988年横浜国立大学大学院修了. 2005年室蘭工業大学教授、現在に至る. 主に、トライボロジー、キャピテーション、設計工学などの教育研究に従事. 日本フルードパワーシステム学会、 日本トライボロジー学会、日本機械学会等の会 博士 (工学)

## 1. はじめに

第1回から第3回の「表面」,「摩擦」,「摩耗」に 続き、今回は「潤滑」の基礎について解説する.

#### 2. 「潤滑」について

#### 2.1 潤滑モード

しゅう動部の固体同士の摩擦や摩耗を低減させる ために、 両表面間のすきまに流体の薄い膜を形成さ せる. これを「潤滑」1)という. しばしば以下の3 つのモードに分けられる. なお、説明を簡略にする ため、流体は液体潤滑剤(潤滑油、作動油)とする.

- i)流体潤滑:潤滑油の粘度が支配的な潤滑状態で ある. すきまは表面粗さに比べて十分に大きく, 粗さの影響は無視し得る. 固体接触は生じない. 軸受やしゅう動部に作用する荷重は、油膜に発 生する圧力で支持される. 摩擦力は, 潤滑油の 粘度で定まる.
- ii) 混合潤滑:潤滑油が介在するとともに、表面粗 さ突起同士の干渉や接触が生じる潤滑状態であ る. すきまは表面粗さと同程度の大きさである. 荷重は接触する粗さ突起と油膜の両者で支持さ れる、摩擦力は、接触する粗さ突起部の固体摩 擦,吸着膜のせん断応力,潤滑油の粘性摩擦な どが複合された値となる.
- iii)境界潤滑:固体の表面の層(表面層)やその表 面に吸着する膜(吸着膜)の特性が支配的な潤 滑状態である.荷重は接触する粗さ突起部で支

持される. 摩擦力は接触する粗さ突起部の固体 摩擦で概ね定まる. 荷重や速度の大きい場合, 突起変形やしゅう動発熱が顕著となり, 局所的 あるいは大局的に摩耗や焼付きに至る場合があ る.

## 2.2 摩擦特性線図

以上の特性は、一般に図1の実線のようなグラフ に整理することができる.横軸にしゅう動状態を表 す無次元のパラメータ(軸受特性数) $G(=\mu U/w$ . ここに、μ:潤滑油の粘度、U:滑り速度、w:単位 幅当りの荷重)を、縦軸に摩擦力Fの無次元量(摩 擦係数) f(=F/W. ここに、W: 荷重) を採り、 Stribeck線図と呼ばれる. すきまの大小との関連が 強いので、すきま比(粗さに対するすきまの比)Λ とGの関係を同図に併記する.

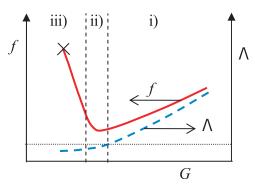


図1 潤滑モードとStribeck線図

## 3. 潤滑の数理モデル

#### 3.1 すきま流れに対する仮定

ふたつの固体壁面に挟まれた狭い空間(たとえば, 代表すきまと代表長さの比が10-3程度)における 流れ場に適用することを考える. 一般的に用いられ る仮定は以下の通りである.

- i) 粘性力が支配的である(慣性力は無視できる)
- ii)体積力は働かない
- iii)流れは層流である
- iv)流体はNewton流体である
- v) すきまは十分に狭い

- vi)流体と固体壁面との間に滑りは生じない
- vii)すきま方向に圧力変化はない
- viii)流体の圧縮性は無視できる

#### 3.2 Reynolds 方程式

図2を用いて、すきまh内の流れを考える $^{2}$ . 図 示のようにx軸とz軸をとる. 下面は静止, 上面はx軸方向に速度 $U_2$ (また、z軸方向に速度 $W_2$ )で運動 するとおく.

いま、仮定i)とii)より慣性力や体積力を無視 すると、図中の微小要素(検査体積)に働くx軸方 向の力の釣り合いは次式となる. ただし, 紙面の垂 直方向に単位長さ1をとる. また, pは圧力であり,  $\tau_x$ はz軸に垂直な面のx軸方向に働くせん断応力で ある.

$$-\left(p + \frac{p}{\partial x} dx\right) dz \times 1 + pdz \times 1 + \left(\tau_{zx} + \frac{\partial \tau_{zx}}{\partial z} dz\right) dx \times 1 - \tau_{zx} dx \times 1 = 0$$
(1)

上式を整理して

$$\frac{\partial p}{\partial x} = \frac{\partial \tau_{zx}}{\partial z} \tag{2}$$

ここで、仮定iii), iv) より、Newton流体の層流 に対する関係式

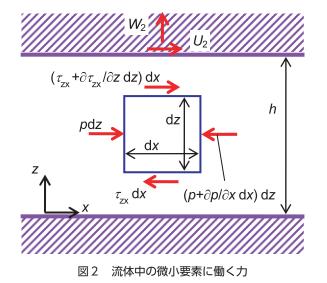
$$\tau_{zx} = \mu \frac{\partial u}{\partial z} \tag{3}$$

を式(2)に代入すれば、粘度μ一定のもとに、仮定 ν) よりx軸方向の釣り合い式は

$$\frac{dp}{dx} = \mu \frac{d^2u}{dz^2} \tag{4}$$

仮定 vi) に基づいて、次の境界条件

を用いて、仮定vii)のもとに、式(4)をz軸方向に 2



回積分すると, x 軸方向の流速 u は

$$u = \frac{-1}{2\mu} \frac{dp}{dx} z (h - z) + \frac{z}{h} U_2$$
 (6)

連続の式(流れ場に対する質量保存則)は、仮定 viii)より、非圧縮性の場合

$$\frac{du}{dx} + \frac{dw}{dz} = 0\tag{7}$$

これをすきま方向に、つまり $z=0\sim h$ にわたり 積分すると

$$\int_{0}^{h} \frac{du}{dx} dz + w|_{0}^{h} = 0 \tag{8}$$

式(6)を式(8)に代入して, さらに

$$w = 0 \quad \text{at} \quad z = 0$$

$$w = W_2 \quad \text{at} \quad z = h$$
(9)

を用いて、仮定 vii) のもとに整理すると

$$\frac{d}{dx}\left(\frac{h^3}{\mu}\frac{dp}{dx}\right) = -6U_2\frac{dh}{dx} + 12W_2 \tag{10}$$

これが、すきまの圧力分布を与える(1次元の) Reynolds 方程式である.

## 4. すきまの流れ

#### 4.1 流速の分布

Newton流体とした場合, すきまの流れは図3に 示すような, 速度分布が直線状のせん断流れと放物 線状の圧力流れの重ね合わせで取り扱うことができ る. 式(6)の第2項が前者, 第1項が後者である. 前 者をCouette流れ、後者をPoiseuille流れとも呼ぶ.

#### 4.2 圧力の発生機構

すきまを構成する壁面の運動による圧力発生のメ カニズムは、図4に示すような3作用に分類できる. a) 絞り膜作用:2面の接近に伴い、そのすきま内 部の流体が絞り出される際に、流体の粘性に基

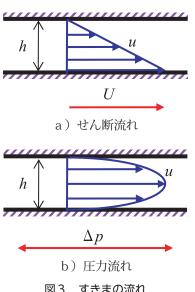
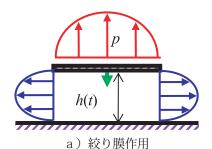
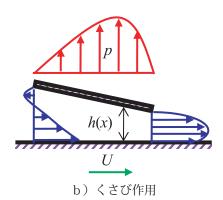


図3 すきまの流れ





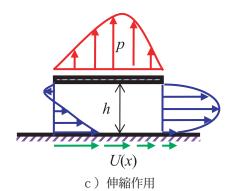


図4 流体圧力の発生機構

づく抵抗により圧力が発生する機構である.

- b) くさび作用:入口部のすきまよりも出口部のす きまの方が小さい場合,流体が押し込まれるこ とにより圧力が発生する機構である.
- c) 伸縮作用:固体表面の滑り速度が滑り方向に減 少する場合に生じる圧力発生機構である.

## 5. ク イ ズ

## 5.1 入門レベル【流れの重ね合わせ】

すきまを構成する壁面の一方が静止, 他方が一定 速度で滑り、かつその両端で圧力差がある場合の速 度分布を描いてみよう.

## 5.2 基礎レベル【レイノルズ方程式】

図4の各作用に対するReynolds方程式はどのよ

うに表されるか.

## 5.3 応用レベル【圧力発生機構】

一様なすきまを構成する滑らかな剛体壁面の一方 が静止, 他方が上下運動なく一定速度で滑る場合, 式(10)より(粘度一定であれば)圧力は生じない.圧 力発生の可能性は考えられないだろうか.

#### 附録

## 略解1

図3のa), b) の速度uを足し合わせて, 下図 となる.

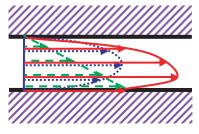


図5 流速分布

## 略解2

式(II)を参考に、図4のa),b),c)に対して、 それぞれ

$$\frac{d}{dx}\left(\frac{h^3}{\mu}\frac{dp}{dx}\right) = 12\frac{dh(t)}{dt} \tag{11}$$

$$\frac{d}{dx}\left(\frac{h^3}{\mu}\frac{dp}{dx}\right) = 6U\frac{dh(x)}{dx} \tag{12}$$

$$\frac{d}{dx}\left(\frac{h^3}{\mu}\frac{dp}{dx}\right) = 6h\frac{dU(x)}{dx} \tag{13}$$

## 略解3

平行すきまであっても、滑り方向に温度が上昇す る場合には、流体の熱膨張により圧力が発生する (熱くさび作用). また, すきま方向に温度差がある 場合には、流体粘度の差異より圧力が発生する(粘 性くさび作用)<sup>3)</sup>.

## 参考文献

- 1) 堀幸夫:流体潤滑,養賢堂(2002)
- 2) 風間俊治: すきま流れの理論と液圧機器のトライボロ ジー, フルードパワーシステム, Vol. 39, No. 2, p. 103-106 (2008)
- 3) 山本雄二,兼田もと宏:トライボロジー,理工学社 (1998)

(原稿受付:2014年8月24日)

## トピックス

## 学会と産業界との連携に向けて フルードパワー人材育成への産学連携 1

## 者 紹 介



#### かず 佐 藤 恭

横浜国立大学大学院 〒240-8501 横浜市保土ヶ谷区常盤台79-5 E-mail: yasukazu@ynu.ac.jp

1992年横浜国立大学大学院工学研究科博士課修了. 同大学講師, 准教授を経て, 2012年同 大大学院工学研究院教授, 現在に至る. 油圧動力の伝達, 制御, メカトロニクスに関する研究 大大学院工学研究院教授、現在に至る。 日本フルードパワー 本機械学会, 自動車技術会などの会員.

## 1. はじめに

フルードパワーに関わる研究開発成果を社会に広 めてゆく、また、経済活動に直接結びつけていく活 動のひとつに産学連携が挙げられる. 大学などのア カデミックな研究活動と民間企業の商業活動・研究 開発活動を結び付けるいわゆる共同研究や受託研究 に限らず、学会と産業界との連携強化も産学連携の 一形態であろう. そこで, 当号より1年間の連載形 式で産学連携に関するトピックスを企画し、学会と 産業界との連携の取り組みや、大学・民間企業間の 共同研究事例を紹介していく. 当トピックスを通じ て、フルードパワーが産と学に密接に関わる有用な 技術であり、その両者を結び付ける産学連携の意義 を示していければ幸いである.

今回は、日本フルードパワーシステム学会の常置 委員会である基盤強化委員会が主体となって実施し ている企画の「フルードパワー道場」と、20年以 上前から継続的に開催されており、通算120回を超 える開催の「フルードパワーシステム特別研修会」 の活動を紹介する.どちらも、企業の若手からベテ ランの多数の技術者, 研究者が参加され, 各自がフ ルードパワーに関わる研鑽を積まれるとともに, 産・学、産・産の人の交流やネットワークづくりが 行われており、学会と産業界の産学連携として活発 な活動が進められている.

次回以降は次のようなトピックスを企画している. 第2回では年1回開催されている「油空圧講座」を 紹介する.企業の技術者,研究者を主な対象とした 油空圧技術に関する講義と実技からなる教育講座で ある. 昨今, 大学では油圧, 空気圧に関する講義が

少なく、または無くなっており、在学中にフルード パワーに関する教育を受けずにフルードパワーの企 業に就職する技術者,研究者も多いと聞く.当講座 は、油圧、空気圧技術を体系的に講義するとともに、 実技も伴うユニークな講座であり、企業の新人教育 の一部と連携がとられることも期待される。第3回 は「出前講義」を紹介する. 文字通り, 大学教員が 企業に出向いて行う講義であり、卓上実験装置を持 参して、流体の諸現象の教育が行われている。第4 回は日本フルードパワーシステム学会が公開してい る研究者リストを紹介する. 企業で課題となってい る研究,開発における問題の相談先,共同研究先を 調べる上での有用なデータベースとなることが期待 される. 第5回は、海外における学協会と企業との 強力な連携事例として,米国のNFPA(National Fluid Power Association), CCEFP (The Center for Compact and Efficient Fluid Power) における産学 連携の事例を取り上げる予定である。海外では、フ ルードパワー分野の産学連携が多様な形態で活発に 行われており、日本の産学連携の状況から見ても見 本となることも多いであろう. 第6回(最終回)は, フルードパワーに関する大学と企業との共同研究の 具体的な成功例を紹介する.

## 2. 「フルードパワー道場」の紹介

「フルードパワー道場」は年4回開催の教育、研 修企画であり、学会の基盤強化委員会と企画委員会 が交互に担当年のテーマを企画していた「若手育成 フルードパワー道場」を前身とする. 当初は,企業 の若手技術者を参加対象としていたが、2013年度 からは、基盤強化委員会が企画し、タイトルから 「若手」を外し、幅広い年代を対象とした育成講座 に発展している. 2014年度は「フルードパワー道 場9」が開催されているが、9は「若手育成フルー ドパワー道場」から通算して9年目ということであ

「フルードパワー道場」の発足趣旨は、直近の知 識や経験の不足など,わが国のものつくり産業が抱 える多くの問題が指摘されている状況の中、知識や 経験を伝承し共有する面からも、明日のフルードパ ワーを担う技術者の方々に積極的に学会活動に参加 し、企業と学会、企業と企業のヒューマンネット ワークを築く交流の場を設けることが大切であると

の観点によるもので、これらの方々に企業と学会、 企業間での橋渡しを担っていただく契機を提供する 狙いがある. そこで、技術者に軸足を置いた横断的 な交流を目指し、 学会でなければできないサロン的 な雰囲気の企画「若手育成フルードパワー道場」が 2006年に発足した次第である.

これまでの年間テーマを表1に示す. 筆者は, 2013年度(8期)第3回の「フルードパワー道場」 の講師を担当させていただく機会があったので、参 考として、その講義内容を紹介したい、テーマは 「研究・開発におけるディジタルコントローラの活 用」であり、開発機器のコントローラをDSP(Digital Signal Processor)にて短時間に実現する手法の講 義と、筆者の研究室の見学、および講義に関連した 実習を行った. その概要は、アクチュエータの制御、 駆動用のプログラムを作成する際、プログラムの コード書きはデバッグも含めて時間がかかる. そこ で、プログラムコードは省略し、制御システムをブ ロック線図で表現してそれを直接DSPにアップロー ドして短時間でコントローラを構成する方法を講義 し、そのディジタルコントローラを使った油圧アク チュエータ制御やHILS (Hardware-In-the-Loop Simulation)への適用事例を、研究室の装置を用い た実習を交えて紹介するというものである. 図1に 示すように、研究、開発において、既製品のアク チュエータを用いてシステム構成する場合、そのア クチュエータ用の既製品のドライバーやセンサー類 も利用でき、研究者は、各機器の調整や、どのよう な入力信号を生成するかに注力できる. 一方, 新し いアクチュエータを開発するような研究開発過程で は、それ用のドライバーやコントローラも併せて開 発する必要がある. コントローラには, 通常, MPU (Micro-processing unit), DSP, FPGA (fieldprogrammable gate array) などが用いられ、その 素子に合わせて、プログラミングが行われる。この 開発過程を、大学研究室特有のスケジュール管理の 面から見ると、まず、学生一人が一研究テーマを担 当しているということ、企業との共同研究を除くと 卒業研究、修士論文研究の年数回の審査での成果発 表や、学会への論文投稿に向けた、中期的な研究ス ケジュールとなること、研究がまとまるのはその学 生が卒業間際であるということ、などの特徴が挙げ られる. この特徴ゆえに、研究テーマをさらに発展 させて次年度に継続する場合、研究テーマの前任担 当学生と後任担当学生間の不完全な情報共有、不完 全な技術伝承が生じることがあり、大学教員の悩み の種となる. 具体的には、実験上のノウハウ、コツ が伝承されなかったり、作成者のみが理解でき第三 者が理解に戸惑うプログラムが引き継がれたりして, 研究の連続性の欠損、研究開発の非効率化が生じる ことがある. その解決策の一つに、システムモデル を用いた開発プロセス全体での学生間、学生と教員 間の円滑なコミュニケーションがあるであろう. 仕

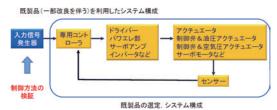
表 1 フルードパワー道場のテーマ

年度	期	テーマ					
2014	9	モデルベース開発の事例					
2013	8	フルードパワーに生かせる電子回路技術					
2012	7	フルードパワーに生かせるメカトロニクス					
2012		教室					
2011	6	気になるフルードパワー-フルードパワー					
2011		の前縁-					
2010	5						
2009	4	コル ドルロ の触力が振してよ					
2008	3	フルードパワーの魅力発掘セミナー   (毎回、個別のテーマを設定)					
2007	2	(毎回,個別のプーマを設定) 					
2006	1						

各期 年4回開催

第1~7期:若手育成フルードパワー道場

第8期~:フルードパワー道場



(a)既製品 (一部改良を伴う) を利用したシステム構成



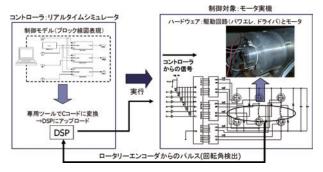
#### プログラミングとコントローラ製作

(b)ハードウェア開発 (新アクチュエータ) を伴うシステム構成

## アクチュエータを含むモーションコントロール、動力 伝達に関する研究

様・要求決め、設計、実装、テストを開発プロセス の各段階に対応したモデルを用いて行う, いわゆる, モデルベース開発である. また, システムモデルを ベースに、解析用のCAEモデルや、HILSのシミュ レータのモデルへの展開も可能となる. 当講義では、 筆者の研究室の実験機器を用いて、HILSによるモー タ駆動系のコントローラ設計の実演を行った(図 2). 参加者からは、当講義で紹介した内容、特に 不完全な情報共有, 不完全な技術伝承については, 企業でも同様に困っていることであるとの意見があ り、大学と企業の研究開発過程における共通の課題 について、活発に議論することができ、有意義な機 会であったと思う.

「フルードパワー道場」では、年間テーマに沿っ て、興味深い講座の企画が進められている. 通年



HILSを用いたモータ駆動系開発(コントローラのシ 図 2 ミュレータで多様な制御モデルを検証,およびドライ バーとモータのシミュレータで、多様な仕様のモータ 制御を検証)

(年4回)の参加登録と、1回毎の参加登録が可能 である. ぜひ, 学会・産業界の連携の一環として, 積極的にご参加を検討いただきたい.

## 3. 「フルードパワーシステム特別研修会」の紹介

「フルードパワーシステム特別研修会」(以下、研 修会)では、フルードパワーおよび周辺関連分野の 知見の修得を通して参加委員の研鑽の場を提供する ことを目的とし、新技術や研究の動向、課題提起な どについて, 第一線の講師による講演と参加者の活 発な技術討議が行えるセミナー形式の会合を年5, 6回開催している.回によっては、セミナーに代え て,参加者の関心である企業,研究機関,施設など の見学を企画し、参加委員の見聞を広める活動も 行っている.

委員は,産(企業)と学(大学,研究機関)によ り構成され、学会ならではのテーマによる話題提供 や、見学先の選定が行われている。また、年間を通 して委員が固定されているので、もちろん代理参加 も可能ではあるが、同じ関心や課題を持つ研究者、 技術者の交流と、ネットワークづくりも促進される.

研修会の発足は、当学会が前身の日本油空圧学会 であった1990年7月である. その後、開催回数を 重ね、2014年12月には第122回研修会を開催する に至った. 前述の「フルードパワー道場」が、当初 は企業の若手技術者を対象としていたのに対し、研 修会は発足当初から、中堅からベテランの技術者、 研究者を対象としており、フルードパワーに関して より踏み込んだ議論を行っている. 研修会では,参 加委員は懇談を通して親交が深まり、産学や企業間 の垣根を低くして集中した意見交換ができるので, 単なる情報収集の機会だけではなく、フルードパ ワーに関わる人の交流としても有意義な会となって いる. 表2にこれまでの研修会の概要を示す.

表2 これまでのフルードパワーシステム特別研修会の テーマ

	テーマ						
第122回	「加速器、粒子測定の研究施設」高エネル						
	ギー加速器研究機構 見学と講演						
第121回	「トンネル掘進機 製造の見学」見学と講演						
第120回	「空気圧駆動を用いた手術支援ロボットシス						
为120回	テム」見学と講演						
第119回	「鉄道車両用電機品-製造事業所見学-」見学						
第118回	「流体工学・流れ可視化技術と精密加工技						
舟110凹	術」見学と講演						
	「ものづくり技術のグローバル化―日本の建						
第117回	設機械製造業の国際競争力,油空圧分野に						
毎117円	おけるISO活動体験記,生産技術者の役割						
	に対する日欧の理解のギャップ」講演						
<b>第110</b> 同	「空気圧を用いた福祉機器、ロボット、アシ						
第116回	ストスーツ」見学と講演						
第115回	「機能性流体応用技術、燃料電池技術、メカ						
第113回	トロニクス関連の技術」講演						
	「大型自動車組立工場見学とハイブリッドシ						
第114回	ステムに関する技術講演」自動車メーカー						
	見学と講演						
第113回	「空気圧メーカー 工場,研究センター見学」						
毎113凹	空気圧メーカー 見学						
	「陸上装備のフルードパワー利用を含む研究						
第112回	試験設備」防衛省技術研究本部陸上装備研						
	究所 見学						
第111回	「水槽実験施設の最新技術」海上技術安全研						
粉111円	究所 見学						
第110回	「熱電発電技術,空気圧応用技術,リラクタ						
毎110凹	ンスモータの動向」講演						
•••							

現在、筆者が研修会の委員長を担当している。研 修会は、7月からの1年間の通年の参加登録である が、期の途中からでも、参加を希望される場合は学 会事務局, または委員長にご相談いただきたい.

## 4. おわりに

フルードパワーに関わる研鑽を積める場であり, また、産・学、産・産の人の交流やネットワークづ くりが行われる, 学会と産業界の産学連携の活動を 紹介した、次号以降も、産学連携に関わる興味深い 企画を紹介していくので、ご期待いただきたい.

(原稿受付:2014年11月17日)

## 研究室紹介

## 防衛大学校機械システム工学科流体システム講座

## 者 紹 介



## 西 海

防衛大学校機械システム工学科 〒239-8686 神奈川県横須賀市走水 1-10-20 E-mail: nishiumi@nda.ac.jp

1976年青山学院大学理工学部機械工学科卒業 1979年成蹊大学大学院工学研究科博士前期課程 機械工学専攻修了、1983年成蹊大学助手、1992 年防衛大学校助手などを経て、現在 同教授、油 圧に関する教育研究に従事、日本フルードバ ワーシステム学会, 日本機械学会, 計測自動制御学会の会員, 博士(工学).



#### 柳 隆 義

防衛大学校機械システム工学科 〒239-8686 神奈川県横須賀市走水 1-10-20 E-mail: ichiyana@nda.ac.jp

2001年神奈川大学大学院博士後期課程修 同年防衛大学校機械システム工学科助手. 学校助教、講師を経て,2014年同大学校准教授, 現在に至る.流体伝播振動,流体計測の研究に 従事.日本フルードパワーシステム学会,日本 機械学会, 計測自動制御学会などの会員. 博士



#### 林 哲 也

防衛大学校理工学研究科後期課程 〒239-8686 神奈川県横須賀市走水 1-10-20 E-mail: ed12006@nda.ac.jp

2012年防衛大学校理工学研究科前期課程修可 現在, 同校理工学研究科後期課程に在籍. 油月システムにおける圧力脈動に関する研究に従事. ードパワーシステム学会, 日本機械学

## 1. はじめに

防衛大学校は、自衛隊幹部を養成する教育機関と して1952年に保安大学校として設立され、三浦半 島の観音崎に近く、東京湾を眼下に望む景勝地にあ る. 流体システム講座は、本科(学部相当)ではシ ステム工学群機械システム工学科に、研究科(大学 院相当)では機械工学専攻熱流体応用工学大講座に 所属しており西海孝夫 教授,一柳隆義 准教授,研 究科後期課程学生2名(うち、民間企業よりの受託 教育1名),同前期課程学生1名,そして本科4学 年の卒研学生5名から構成されている(図1).

防衛大学校流体システム講座では、フルードパ ワーシステムの高性能・高機能化を目指し、とくに 油圧を中心として流体を扱う機器やシステムに係わ る教育や研究に携わっている。本稿では、主な教育 研究テーマについて、その概要と今までの研究成果 を紹介する.



流体システム講座のメンバー

## 2. 研究テーマ

## 油圧システムにおける圧力脈動の低減

油圧システムの低振動・低騒音化は、環境問題が 叫ばれる中で、早期に解決が望まれる重要な課題の 一つである.油圧システムの圧力脈動は,容積形ポ ンプからの吐出し流量脈動に起因して生じ、油圧管 路内の流体を介して伝わり油圧騒音の主要因の一つ となっている。このような油圧回路にて発生する流 体伝
ば騒音を抑制することを目的として、圧力脈動 を低減するための油圧回路設計の指針およびサイレ ンサの減衰性能に関する研究を行っている.

油圧管路内における圧力脈動の共振現象を避ける ためには、ポンプの運転周波数と定在波の共振周波 数が一致しないように接続管路の長さを設計するこ とが重要となる.そこで,回路の終端条件をさまざ まに変え、図2に示すような定在波の共振現象につ いて調べている<sup>1)</sup>. また, サイレンサに関しては, ヘルムホルツ型油圧サイレンサの容量部形状が減衰 特性に及ぼす影響について研究している.とくに図 3のような容量部が扁平形状の場合について新しい 数学モデルを構築し,実験結果と比較している<sup>2)</sup>.

## 2.2 油圧サーボ系のニューラルネット制御

図4に示す人間の脳神経細胞の信号伝達特性を模 擬したニューラルネットは,非線形特性を改善し柔 軟な適応学習能力を有していることから,その適用

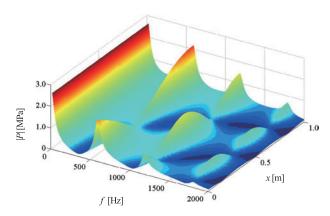


図2 管路中の定在波(終端が絞り弁の場合)

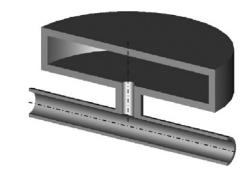


図3 容量部が扁平なヘルムホルツ型油圧サイレンサ

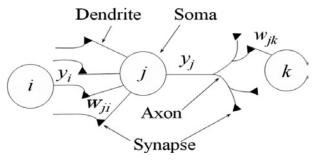


図4 ニューラルネット

研究が盛んになされてきた. この非線形写像能力を 持つニューラルネット補償器を用い、種々の外乱に 対してロバストな油圧サーボアクチュエータの速度 および位置制御システムを構築し、油圧サーボ系お ける応答性や定常性の改善を図っている3).とくに, 非線形特性が強い油圧アクチュエータで問題とされ ている低速度領域での不感帯特性を克服するために, 微小信号を重畳したニューラルネット補償器を導入 することによって制御性能を大幅に向上させている. また、ニューラルネットとオブザーバを併用するこ とによって油圧サーボ系の特性を向上させている⁴.

## 2.3 自励振動法による油圧機器の動特性パラメー タ推定

サーボバルブや油圧アクチュエータなど応答性の 高い油圧機器の前段に非線形要素を設け、このシス テムから生じる自励振動の波形から流体機器の動特 性パラメータを容易に推定する方法、いわゆる自励 振動法を提案している. また, リアルタイムで動特

性パラメータが推定できること, 記述関数法によっ て解析的に係数が求められることを実験的に示して いる5)、本手法は、海外の研究者によって空気圧 サーボにも適用されており、その有効性が確認され ている.

## 2.4 横流体力を利用した流量測定法

図5に著者らが提案している流量測定法の基本原 理を示す、本流量計は、片面の中央部がわずかに細 くなった板状の受圧体が矩形管路内に置かれた構造 となっている. 流体が上下の流路すきまを流れると、 流れの不均衡が原因となり、受圧体の両面には流量 に比例した圧力差が生じる. この圧力差の分布は, 中心O回りに流量Oに比例した力のモーメントを発 生するため、中心軸Oに生じるトルクTを検出する ことで流量Oを計測することができる<sup>6)</sup>.

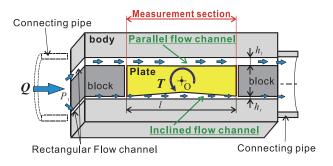


図5 流量測定法の概念

## 2.5 容積形ポンプの内部挙動に関する研究

ベーンポンプのベーン挙動を理論的かつ実験的に 調べ、ベーン先端が摺動面より離れ、容積効率の低 下や騒音を誘発する現象を定量的に解明している<sup>7)</sup>. また、その要因であるポンプ室内の過剰な圧力上昇 を低減するために可変容積室を設け、ベーンの離間 を抑制することにより, 効率向上や低騒音化を実現 している. さらに、二対のベーンからなるデュアル ベーンの挙動をシミュレーション解析し、実験結果 と対比することで、本方式が流体潤滑特性に優れる ことを明らかにしている。そのほかに、ピストンポ ンプや歯車ポンプについても、現場で起こるさまざ まなトラブルや物理現象の解明を目的に解析や実験 を実施している.

## 2.6 パイロット用耐Gスーツの開発

航空機が飛行中に旋回運動などを行うとき、頭か ら脚方向への加速度負荷(G)が人体に働くと、血液が 下部に集中して脳貧血状態となり、視覚障害や意識 喪失などを引き起こす. 図6に示す耐Gスーツの着 用は,このような致命的な医学的症状の対策として, 空気圧により下半身を圧迫して血液を上半身へ送り, 脳内血流量の低下を防ぐことにある. 近年の航空機 の性能向上にともない、高い応答特性を持つ耐G スーツの開発が急務とされており、その構造や圧力 制御方式の見直しを行っている8). たとえば、パイ ロットの生体情報や航空機の飛行諸元をコンピュー

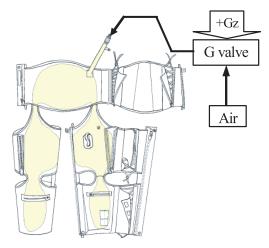


図6 耐Gスーツ

タで解析して、最適な圧力で耐Gスーツを作動させ ることを検討している.

## 2.7 油圧ロータリ制御バルブの基本特性

油圧ロータリ制御バルブは、スプールを軸方向で は無く、回転方向に動かして作動油の流路を切替え るバルブで、いわゆる電気入力信号の関数として流 量制御する直動形サーボ弁に属する. 本バルブは図 7に示すように、回転スプール、回転スリーブ、ボ ディーの主要部品から構成されており、スプールと スリーブがそれぞれ独立して回転できるのが特徴で ある. この機構により, 回転方向に対する機械式油 圧フィードバックのサーボシステムが構成でき,変 位制御だけでなくスリーブが回転することで角速度 制御も可能となる. このようなバルブに対して、静 特性試験を実施し、ポート配列の影響やスプールと スリーブ間のすきま寸法の影響などを調べ、流量制 御特性の改善を図っている9).

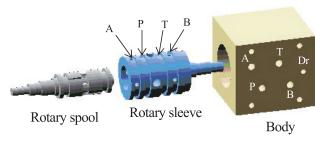


図7 ロータリ制御バルブの構造

## 3. おわりに

以上のように流体システム研究室では、ポンプや バルブなど流体機器の内部挙動の把握、人工知能を 用いた油圧制御システムの構築、新たな流量計測法 の提案、油圧サーボのシステム同定、流体システム の低振動や低騒音化などに関するフルードパワーの 研究を進めている. 『油圧機器・システムにおける 諸問題の解決』などで民間企業からの受託研究・教 育制度が確立しており、産学連携を図ることができ

一方、教育科目としては、本科学生に対し流体力 学、流体機械、機械システム要素設計、研究科学生 に対し電気油圧制御特論、流体システム、流体動力 システムの教育科目を担当している. それらの授業 の中では、拙著10)-13)を用いながら、機械システムの 中で流体の力学や油圧がどのように重要な役割を果 たしているかをアピールしながら、講義を行っている.

## 参考文献

- 1) 一柳, 栗林, 西海:正規化終端インピーダンスの複素 パラメータと油圧管路内圧力脈動の定在波の関連性(数 値計算による共振モードの遷移の解析), 日本フルード パワーシステム学会論文集, Vol. 44, No. 5, p. 102-109 (2013)
- 2) 栗林, 一柳, 西海: ヘルムホルツ型油圧サイレンサの 減衰特性に関する研究(容量およびネックの寸法形状 が減衰特性に及ぼす影響), 日本機械学会論文集, Vol.80, No. 814, 2014fe0150, p. 1-16 (2014)
- 3) 西海, 加藤, 原口, 一柳:油圧サーボモータ系のモデ リングにもとづくニューラルネットワーク角速度補償 器の設計, 日本機械学会論文集B編, Vol. 71, No. 712, p. 2941-2948 (2005)
- 4) 加藤、西海:ニューラルネットとオブザーバを用いた 油圧サーボ系の制御、日本フルードパワーシステム学 会論文集, Vol. 39, No. 5, p. 95-101 (2005)
- 5) 西海, 一柳, 加藤, 小波: 自励振動法を用いた油圧サー ボアクチュエータ系の実時間パラメータ推定(積分要 素と2次遅れ要素から成る近似伝達関数のオンライン 同定), 日本フルードパワーシステム学会論文集, Vol. 36, No. 1, p. 1-7 (2005)
- 6) 西海. 一柳. 小波: 管路内の静止テーパ物体に働く横 流体力を利用した流量計の研究(静特性の解析と測定 評価), 日本フルードパワーシステム学会論文集, Vol. 35, No. 4, p. 63-69 (2004)
- 7) 西海, 小波, 前田: デュアルベーンポンプのベーン離 間とその抑制, 日本油空圧学会論文集, Vol. 33, No. 7, p. 156-161 (2002)
- 8) 加藤, 西海:航空機操縦者用空気圧耐Gスーツの圧力制 御(耐スーツの圧力応答特性), 平成20年春季フルード パワーシステム講演会講演論文集, p. 38-40 (2008)
- 9) 一柳、西海、金道、高谷:油圧ロータリ制御バルブの 基本特性, 日本機械学会2006年度年次大会講演論文集 Vol. 2, p. 325-326 (2006)
- 10) 小波, 西海:油圧制御システム, 東京電機大学出版局 (1999)
- 11) 西海: 図解はじめて学ぶ流体の力学、日刊工業新聞社 (2010)
- 12) 西海:絵とき油圧の基礎のきそ、日刊工業新聞社 (2012)
- 13) 西海, 一柳:演習で学ぶ「流体の力学」入門, 秀和シ ステム (2013)

(原稿受付:2014年8月23日)

## コーヒーブレイク

## ブラマ―氏の水圧機 はじめての水圧編

大 橋 ((一社) 日本フルードパワー工業会)

## 本格的水圧機

前号1)までは水を利用する装置の話が主体であり、 圧力の利用は補助的なものだった. 今回は本格的な 水圧(油圧)の話,元祖・水圧プレスを紹介する. パスカルの原理のわかりやすい応用例でもある.

図1に英国の博物館に保存・展示されている水圧 プレスを示し、図 2 に1795年のPatent.Hydraulic Pressに記載されたイラストを示す<sup>2)</sup>. この図は油 圧の歴史を語る上でよく引用される. 図3は島津製 作所創業記念資料館にあるブラマー氏水圧機模型で あり、島津理化学器械目録500号(1937)には¥ 75.00の記載がある<sup>3)</sup>. このような模型を世に出し た島津製作所には敬意を表したい.

原理についての説明はここでは不要と思われるが、 これまでに取り上げてきた題材の流れをみると、井 戸ポンプや消火用ポンプなどが水そのものの機能を 使うための構造(機構)であるのに対し、この水圧 機は水を本格的に圧力媒体として使用する最初の例 ということになる、以後、1800年代に各種水圧機 器・装置が発明され、1900年代にそれらが油圧に 置き換わり、油圧駆動方式として飛躍的に発展する. そして今, 再び水圧が環境融和性のある駆動方式と して見直されていることはご承知のことと思う.

興味深いのは, 理化学器械目録では, この水圧機 とパスカルの原理説明器が液體力学の頁に分類され、 吸上げポンプ、押上ポンプ、消火ポンプなどの水ポ ンプが気體力学と分類されていることである. 吸上, 押上の命名の由来がわかるような気がする.

なお, Joseph Bramah (1748-1814) は, イギ リスの天才的発明家であり、水圧プレスのほかに水 洗便所の改良版, 高性能な錠前, パブのビール供給 ポンプ、お札の番号印刷機など数多くの新しい装置 を生み出した発明家として知られている.

さて、この続編として油圧機器のルーツめぐりを 期待する方もおられるだろうが、稿ができ次第とい うことにし、ひとまず連載を終えさせていただく.



水圧プレスの写真

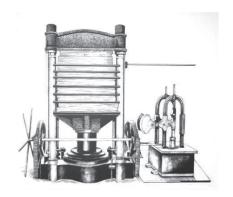


図2 水圧プレスのイラスト



図3 ブラマー氏水圧機模型

#### 参考文献

- 1) 大橋, 手押し消防ポンプ しくみ編, フルードパワー システム, Vol.45 No.6 (2014.11), p296
- 2) http://www.priorycampus.co.uk/rlhg/roggins. php?p=bramah 1795 Hydraulic Press, Patent No.2045-on display at Kelham Island Industrial Museum Shefield
- 3) 島津理化学器械目録500号(1937)

## 会 告

## 〈理事会・委員会日程〉

12月25日 委員長会議

1月22日 情報システム委員会

理事会 1月27日

1月28日 基盤強化委員会

2月3日 編集委員会

## 〈第3回理事会〉

11月25日 10:00~11:30 機械振興会館 地下3階B3-3号室 (出席者14名)

- 1)フェロ一認定推薦状況について
- 2) 第9回国際シンポジウム松江の開催報告
- 3) 第10回国際シンポジウム福岡の進捗報告
- 4) 学会ロゴマークの商標について
- 5) 会員の推移と入退会者について
- 6) 学会財務基盤の強化の進捗状況
- 7) 各委員会からの報告
- 8) その他

## 〈委員会報告〉

## 第3回委員長会議開催要領

11月10日 10:00~11:30 機械振興会館 地下3階B3-8号室(出席者4名)

- 1) 平成26年度フェロー認定者推薦状況について
- 2) 国際シンポジウム松江の開催報告
- 3) 国際シンポジウム福岡2017について
- 4) 学会ロゴマークの商標について
- 5) 学会の財務基盤の強化の進捗状況について
- 6) 各委員会からの報告
- 7) 今後の予定

## 第3回基盤強化委員会

11月13日 15:00~17:00 機械振興会館 地下3階B3-9号室(出席者12名)

- 1) 会員サービス、会員数増加について
- 2) 外部への情報発信について

- 3) フルードパワー育成道場について
- 4) フルードパワー・バーチャルミュージアムについて
- 5) HPのよろず相談について
- 6)掲載広告について
- 7) その他

#### 第3回企画委員会

12月5日 15:00~17:00 機械振興会館 地下3階B3-9号室(出席者17名)

- 1) 平成26年度実施の事業に関する報告・審議事項
  - ・オータムセミナーについて
  - ・ウインターセミナーについて
  - ・その他
- 2) 平成27年度実施の事業に関する報告・審議事項
  - ・平成27年春季講演会及び併設セミナーについて
  - ・平成27年秋季講演会について
  - ・オータムセミナーについて
  - ・ウインターセミナーについて
  - ・その他
- 3) その他審議・確認事項
  - ・平成26年度オータムセミナー予告会告について
  - ・平成26年度ウインターセミナー本会告について
  - · 平成27年度春季講演会予告会告
  - ・WGの構成について
  - ・その他

## 第3回編集委員会

11月28日 14:00~17:00 東京工業大学大岡山キャ ンパス南5号館2F207会議室(出席者15名)

- 1) 学会誌特集号の現状と企画について
  - · Vol.46 No.1 [IFPEX2014特集号]
  - · Vol.46 No.2「フルードパワーにおける故障予知技術」
  - · Vol.46 No.3 [国際シンポジウム21014 (案)]
  - · Vol.46 No.4 「農業,食品関係(案)」
- 2) その他
  - ・トピックスについて
  - ・原稿確認マニュアルについて
  - · Vol.46 No.5について
  - ・47巻表紙カラーについて

## 会 告

# 「名誉会員 竹中俊夫氏の逝去を悼む | (平成26年11月1日ご逝去)



## ご略歴

大正15年7月16日生

東京工業大学付属工業専門部機械科卒業 昭和22年

昭和25年 東京工業大学応用物理学コース卒業

昭和26年 東京工業大学助手

昭和37年 工学博士(東京工業大学)

昭和37年 東京工業大学助教授 昭和44年 東京工業大学教授

東京工業大学教務部長 昭和51年

東京工業大学工学部長・評議員 昭和53年

哈爾浜工業大学顧問教授 昭和60年

北京工業学院(現北京理工大学)顧問教授 昭和61年

昭和61年 西安交通大学顧問教授 昭和62年 東京工業大学名誉教授 昭和62年 武蔵工業大学教授

平成4年 (社)蔵前工業会専務理事・事務局長

平成9年 (財)手島工業教育資金団常務理事・事務局長

昭和54年~昭和55年 関東工学教育協会会長 昭和54年~昭和55年(出日本工学教育協会副会長 昭和59年~昭和63年 (社)日本油空圧学会副会長 昭和63年~平成2年 (社)日本油空圧学会会長 平成 4 年~ 紐日本機械学会名誉員 平成 4 年~ (社)日本油空圧学会名誉会員

本学会元会長 東京工業大学名誉教授 竹中俊夫先生は、病気療養中のところ、去る11月1日88歳にてご逝去され ました.

先生は昭和26年より長きにわたり、流量計測法ならびに油圧工学に関する先駆的研究を数多くされました。なかで も各種流量計測技術の開発や円すい弁をはじめとする流量制御弁の流量特性の解明さらに弁制御にともなう管内流れの 過渡現象の解析と応用など、我が国の油圧工学の体系化を他に先駆けて行った研究者として最近の流体制御工学および 技術に大きく貢献されました.

特に昭和30年代に行われた円すい弁の流量係数やスラストについてのきわめて詳細な実験ならびに解析によって得 られたデータは、リリーフ弁をはじめとする多様な油圧制御弁に存在する円すい絞りの流量特性に密接に関連するもの で、現在においても文献を遡って引用される基礎データとして、弁の設計や解析に欠くことのできない重要な資料と なっています.

ここに竹中俊夫先生の油空圧工学ならびに本学会に対する長年にわたる多大なご貢献に対して深く感謝申し上げます とともに、ご冥福を心からお祈り申し上げます.

会長 築地 徹浩(上智大学)

詳細は学会ホームページ(http://www.jfps.jp/)をご覧ください

## 平成27年春季フルードパワーシステム講演会 併設セミナー 「フルードパワーにおける故障予知技術」のお知らせ 開催日:平成27年5月27日(水)

#### 開催趣旨:

平成27年春季フルードパワーシステム講演会併設セミナー は平成27年5月27日(水)に機械振興会館(東京都港区) で開催されます. 本講演会では、フルードパワー分野における 故障予知について、要素およびシステムの両面から企業の具体 的な事例や最新の研究・技術開発成果についてご発表をいただ きます. 詳細は学会ホームページに随時掲載いたしますので. ご確認をいただきますようお願いいたします.

なお,日本フルードパワーシステム学会誌46巻2号(2015 年3月号)が当日の講演資料となりますので、各自ご持参をい ただきますようお願いいたします. 皆様の積極的なご参加をお 待ちしております.

## フルードパワー道場10 「トライボロジーの基礎知識 | 開催のお知らせ

## 開催趣旨:

本学会は技術者に軸足を置いた横断的な交流を目指し「フ ルードパワー道場」を2006年度より開催しております. フ ルードパワーではシールや滑り軸受けなどが重要な構成要素で す. しかしながらこれらの特性、すなわちトライボロジーに関 わる知識の習得は、ノウハウにより阻まれることも多く困難を 伴います. このような観点から2015年度のフルードパワー 道場10は「トライボロジーの基礎知識」と題した企画内容と します.

開催時期:2015年5月,8月,11月,2016年2月(予定) 参加費:5万円(4回分一括)(賛助会員企業の方なら、会 員, 非会員を問わず参加できます。), 1万8千円(1回参加の み)

参加者定員:20名(定員になり次第締め切ります)

## 日本フルードパワーシステム学会・日本機械学会 共催 平成27年春季フルードパワーシステム講演会のお知らせ 開催日:平成27年5月28日(木)・29日(金)

## 開催趣旨:

平成27年春季フルードパワーシステム講演会は平成27年 5月28日(木)・29日(金)に機械振興会館(東京都港区) で開催されます、本講演会では、一般講演に加えて、特別講演 「自律型電動マルチロータヘリ・ミニサーベイヤーの現状と展 望」・オーガナイズトドセッション「機能性流体テクノロジー

の新展開1、「フルードパワーで支える医療、福祉の発展1・製 品技術紹介セッションや技術懇談会などを企画する予定です. 詳細は学会ホームページに随時掲載いたしますので、ご確認い ただきますようお願いいたします. 皆様の積極的なご参加をお 待ちしております.

## 平成27年春季フルードパワーシステム講演会併設企画 「製品・技術紹介セッション」のお知らせ 開催日:平成27年5月29日(金)

#### 開催趣旨:

本講演会では、企業関係の方々に製品・技術の紹介をしてい ただくオーガナイズドセッション(「製品・技術紹介セッショ ン」) の通算16回目の開催を企画しました. 本企画は, 企業 関係の方々に、現在、企業がお持ちの製品・技術あるいは検討 課題などを、学会主要行事の1つである講演会で発表していた

だき、会員間で問題意識を共有し、会員相互の研究・技術の交 流の促進を図ろうとするものです。また、本セッションの講演 は、平成15年より表彰事業の1つとして設立された「最優秀 講演賞」社会人部門の審査対象となります. 企業関係の会員み なさまの参加を心よりお待ちしております.

告 詳細は学会ホームページ(http://www.jfps.jp/)をご覧ください

# 平成26年度 ウインターセミナーのお知らせ 「大型機械・大型施設で活躍するフルードパワー」

開催日:平成27年3月2日(月)午後13時~16時20分

#### 開催趣旨:

様々な分野で液圧技術が活躍しております.昨年のウイン ターセミナーで大変好評であった「大型機械と油圧技術」の第 二弾として、本セミナーにおいても、大型機械や大型施設で活 躍する液圧技術の現状と今後の可能性について展望したいと思 います.

開催日時:平成27年3月2日(月)

午後13時~16時20分

開催場所:機械振興会館本館地下3階B3-1

(東京都港区芝公園3-5-8)

詳細は学会ホームページに随時掲載いたします. 皆様の積極的なご参加をお待ちしております.

## 会 員 移 動

会員の種類	正会員	海外会員	学生会員	賛助会員	
会 員 数 (12月10日現在)	940	15	124	136	
差 引 増 減	<del>-1</del>	0	0	0	

(注1) 正会員の内訳 名誉員12名・シニア員38名・ジュニア員160名

正会員

江上 雅之

鈴木 圭子 (Free Thinking(株))

## 共催・協賛行事のお知らせ

## 協賛行事

## 日本機械学会関西支部第336回講習会「実務者のための騒音防止技術(展示,簡易実習付き)」

催:一般社団法人日本機械学会関西支部

催:2015年1月26日(月)~27日(火)9:00~17:00

場:大阪科学技術センター 8階中ホール

〔大阪市西区靱本町 1-8-4/電話(06)6443-5524/地下鉄四つ橋「本町」駅下車28番出口北へ400m〕

## No.15-204「第6回機素潤滑設計生産国際会議 (ICMDT2015」)

主 催:一般社団法人日本機械学会(機素潤滑設計部門企画)

催:2015年4月22日(水)~25日(土) 場:沖縄コンベンションセンター(沖縄県)

問合せ先:〒160-0016 東京都新宿区信濃町35番地 信濃町煉瓦会館5階

一般社団法人日本機械学会 機素潤滑設計部門担当 高橋 綾

電話(03)5360-3504 FAX(03)5360-3507 E-mail: a.takahashi@jsme.or.jp

#### No.15-205 2015年情報精密機器のメカトロニクスに関する日本・米国機械学会合同会議

2015 JSME-IIP/ASME-ISPS Joint Conference on Micromechatronics for Information

and Precision Precision Equipment (MIPE2015)

催:日本機械学会 情報・知能・精密機器部門(幹事団体)

米国機械学会 情報ストレージ・処理システム部門

開催日:2015年6月14日(日)~17日(水)(受付登録6月14日(日)夕方より予定)

場:神戸国際会議場(神戸市)

問合せ先: Conference chair 多川則男/関西大学/ E-mail: tagawa@kansai-u.ac.jp

Conference secretary 谷 弘詞/関西大学/ E-mail: hrstani@kansai-u.ac.jp

小金沢新治/関西大学/E-mail:skoga@kansai-u.ac.jp

URL: http://www.jsme.or.jp/conference/mipe15/

## No.15-11 第14回「運動と振動の制御」シンポジウム(MoViC2015)

(機械力学・計測自制御部門 企画)

催:一般的社団法人日本機械学会

開催日:2015年6月22日(月)~24日(水)

会 場:栃木県総合文化センター(宇都宮市本町1-8)

講演会ホームページ: http://www.jsme.or.jp/conference/movic2015/

## No.15-7 Dynamics and Design Conference 2015 総合テーマ: 「結束を新たに、未来を拓く」

催:一般社団法人機械学会の機械力学・計測制御部門

開催日:2015年8月25日(火)~28日(金) 会 場: 弘前大学(青森県弘前市文京町 1 番地)

URL: http://www.jsme.or.jp/conference/dmcconf15/

#### 第33回日本ロボット学会学術講演会開催案内

催:一般社団法人日本ロボット学会

期:2015年9月3日(木),4日(金),5日(土)

所:東京電機大学 東京千住キャンパス (〒120-8551 東京都足立区千住旭町5番)

URL: http://rsi2015.rsi-web.org/

## 会 告

# (一社)日本フルードパワーシステム学会 賛助会員一覧表

アイシン・エィ・ダブリュ㈱

㈱明石合銅

㈱曙ブレーキ中央技術研究所

アズビル㈱湘南工場 アズビルTACO(株)

㈱アドヴィックス

アネスト岩田株式会社

イートン(株)

㈱医器研

(株)IHI

出光興産㈱

イナバゴム(株)

イハラサイエンス(株)

(株)インターナショナル・

サーボ・データ

㈱打江精機

SMC(株)

SMC(株)中国

㈱荏原製作所

㈱大阪ジャッキ製作所

大瀧ジャッキ㈱

㈱オプトン

鹿島通商(株)

KYB(株)

KYBエンジニアリング・

アンド・サービス(株)

KYB-YS(株)

㈱桂精機製作所

神威産業㈱

川崎重工業㈱

川重商事㈱

㈱神崎高級工機製作所

キャタピラージャパン(株)

旭東ダイカスト㈱

協和シール工業㈱

極東開発工業㈱

㈱クボタ

クロダニューマティクス㈱

㈱ケンチク舎

㈱古河製作所

(株)工苑

甲南電機㈱

㈱コガネイ

コスモ石油ルブリカンツ㈱

㈱小松製作所

㈱小松製作所試験センタ

㈱小松製作所研究本部

㈱小松製作所油機開発センタ

㈱阪上製作所

㈱鷺宮製作所

佐藤金属株式会社

三和テッキ㈱

三輪精機㈱

CKD(株)

㈱島津製作所

㈱ジェイテクト

勝美印刷(株)

JX日鉱日石エネルギー(株)

ジヤトコ(株)

新日鐵住金㈱交通産機品カンパニー

住友建機㈱

住友重機械工業㈱

住友精密工業株式会社

制御機材株式会社

千住金属工業㈱

第一電気(株)

(株)TAIYO

タイヨーインターナショナル(株)

㈱タカコ

㈱タダノ

ダイキン・ザウアーダンフォス(株)

ダイキン工業(株)

ダイワ㈱

大生工業(株)

調和工業㈱

㈱都筑製作所

TMCシステム(株)

(株)TNK

テラル(株)

天竜丸澤(株)

トーヨーエイテック(株)

東京メータ(株)

TOHTO(株)

東北特殊鋼㈱

東明工業(株)

東洋機械金属㈱

同和発條㈱

東京計器㈱

東京計器パワーシステム㈱

DOOSAN CORPORATION

特許機器㈱

特許庁

豊興工業㈱

㈱豊田自動織機

中西商事(株)

中村工機㈱

長津工業㈱

長野計器(株)

ナブテスコ(株)

ニッタ(株)

日新沪器工業(株)

日本アキュムレータ(株)

㈱日本アレフ

日本機材(株)

日本クエーカー・ケミカル(株)

日本工業出版(株)

日本シリンダ共同事業㈱

日本精器(株)

日本電産トーソク㈱

(一社) 日本フルードパワー工業会

日本ムーグ(株)

㈱野村商店

㈱ハイダック

日立建機(株)

㈱日立建機テイエラ

㈱日立建機カミーノ

㈱日立製作所

日立住友重機械建機クレーン㈱

広瀬バルブ工業㈱

ピー・エス・シー(株)

フジサンケイビジネスアイ

フエスト(株)

㈱フクダ

㈱不二越

二見屋工業(株)

ボッシュ・レックスロス㈱

昌富工業㈱

マサモト(株)

㈱増田製作所

松巳鉄工㈱

マックス(株)

三菱電線工業㈱

ヤマシンフイルタ(株)

ヤマハモーターハイドロリック システム(株)

油研工業(株)

理研精機(株)

ワールドインシュアランス

ブローカーズ(株)

## 編集室

## 次号予告

## 特集「フルードパワーにおける故障予知技術│─

〔巻頭言〕「フルードパワーにおける故障予知技術」発行にあたって 栗林 直樹 〔総論〕予知保全技術など産業オートメーション技術のサービス体系化について 川田 誠-〔解説〕色診断による潤滑油状態監視センサ 勉 高橋 作動油の清浄度センサ 石塚 雅規 電動流量制御システムを利用した空気圧機器の故障予知 齊藤 ビッグデータを用いた異常時・正常時の比較による故障予知処理のアルゴリズム 鈴木 英明 藤島 高度複雑システムの故障予兆検出技術 泰郎, 中川 俊也 油圧システムのリモートモニタリングによる保守方法 〔会議報告〕機械学会2014年度年次大会におけるフルードパワー技術研究動向 岩崎 藤田 壽憲 ICMT2014におけるフルードパワー技術研究動向 山梨講演会2014におけるフルードパワー技術研究 田中 英俊 大内 計測自動制御学会・流体計測制御シンポジウムにおける研究動向 〔教室〕入門講座「トライボロジー」 第5回:油剤について 〔トピックス〕特許文献を調べる・特許電子図書館の活用6…類似文献の検索2 尹 鍾晧 風間 俊治 木原 和幸 フルードパワー人材育成への産学連携2 俊拓 吉満 米国駐在日記 利幸 澤西 〔研究室紹介〕豊橋技術科学大学柳田研究室 柳田 秀記 〔企画行事〕平成27年度企画行事紹介 康雄 眞田 桜井 医療・福祉・介護分野でのフルードパワーを利用したロボティクス 山下 良介

## 平成26年度「フルードパワーシステム」編集委員

委員長 吉  $\blacksquare$ 和弘(東京工業大学) 員 中 野 政 身(東北大学) 副委員長 塚 越 秀行(東京工業大学)  $\blacksquare$ 晋 (KYB㈱) 成 伊 員 藤 雅 則(東京海洋大学) 藤  $\blacksquare$ 壽 憲(東京電機大学) 内 堀 晃彦(宇部工業高等専門学校) 丸 田和弘(㈱コマツ) 小 倉 弘(日立建機㈱) 村 松 久 巳(沼津工業高等専門学校) 猛 美 (㈱コガネイ) 田 秀 記 (豊橋技術科学大学) 加 藤 柳 藤 友 規(福岡工業大学)  $\blacksquare$ 真の介 (株)TAIYO) 加 Ш 北 村 剛(油研工業(株)) 吉 満 俊拓(神奈川工科大学) 木 和 幸 (関工業所有権協力センター) 担当理事 伊 藤 和 原 巳(KYB㈱) 栗 林 直樹(川崎重工業)  $\blacksquare$ 宏 尚(岐阜大学) Щ 五 嶋 裕之(機械振興協会) 佐 藤 恭 編集事務局 藤 谷 秀 次(学会事務局) 一(横浜国立大学) 尾 満 (SMC株) 竹内 留 美 (勝美印刷(株)) 妹 昌 弘 (CKD㈱) 多  $\blacksquare$ (あいうえお 順)

## 複写される方へ

本会は下記協会に複写に関する権利委託をしていますので、本誌に掲載された著作物を複写し たい方は、同協会より許諾を受けて複写してください、ただし(公社)日本複写権センター(同 協会より権利を再委託)と包括複写許諾契約を締結されている企業の社員による社内利用目的の 複写はその必要はありません. したがって, 社外頒布用の複写は許諾が必要です.

権利委託先:(一社)学術著作権協会

〒107-0052 東京都港区赤坂9-6-41 乃木坂ビル

TEL: 03-3475-5618 FAX: 03-3475-5619 E-mail: info@jaacc.jp なお、著作物の転載・翻訳のような、複写以外の許諾は、学術著作権協会では扱っていません ので、直接本会へご連絡ください.

# 日本フルードパワーシステム学会論文集

第46巻, 第1号 (2015)

平成27年1月

目 次

## 研究論文

1. 複数の空気圧容器への分岐管を用いた加圧特性 阪本 大介, 尹 鍾晧, 香川 利春 1

# TRANSACTIONS OF THE JAPAN FLUID POWER SYSTEM SOCIETY

Vol.46, No.1 January 2015

## Contents

## Paper

Two Pneumatic Chambers Charging Characteristics with a Branch Pipe
 Daisuke SAKAMOTO, Chongho YOUN, Toshiharu KAGAWA

Published by
The Japan Fluid Power System Society
c/o Kikaishinko Building
3-5-22 Shiba-koen, Minato-ku, Tokyo, 105-0011, Japan

## 研究論文

## 複数の空気圧容器への分岐管を用いた加圧特性\*

阪 本 大 介\*\*, 尹 鍾 皓\*\*\*, 香 川 利 春\*\*\*\*

## Two Pneumatic Chambers Charging Characteristics with a Branch Pipe

Daisuke SAKAMOTO, Chongho YOUN, Toshiharu KAGAWA

This paper considers the issue of the simultaneous charging of multiple pneumatic actuator chambers using branch pipes. A branch pipe shows complex properties even in steady state flows. Therefore, before carrying out calculations on an unsteady flow, its static characteristics had to be known by experiment. In this paper, experiments and simulations are carried out for the pressure charging process using a basic model of branch pipe system composed of two pneumatic chambers and one branch pipe. Simulation algorithm was made based on the staggered lattices for space discretisation and the upwind differences for time discretisation. The relative differences between the simulated and the experimented pressures in the chambers are less than five percent, which is observed only in a short time just after the start of the charging.

Key words: Transient response, Loss coefficient, Branch pipe, Actuator chamber

## 1. はじめに

空気圧駆動システムにおいて、複数のアクチュエータを駆動する場合、複数の圧力源を持つのではなく、一つの圧力源(空気圧縮機)から導いた配管を分岐させて、各アクチュエータに圧縮空気を送ることが、一般的に行われている。この方が、アクチュエータごとに圧力源を備えるよりも、装置製作コストにおいても、運転時のエネルギ効率においても、有利と考えられている。このことの正否はともかく、現状では、車両の空気圧ブレーキやサスペンションはもとより、工場内の固定設備においても、ほとんどすべての空気圧駆動系が、分岐管を通じてアクチュエータに空気圧動力を送り込んでいる。

分岐管における定常流れの圧力,ないし動力損失は水力関係では古くから調べられていて<sup>1),2)</sup>,それらの結果は,定常流れならば空気圧に対しても適用できると考えられる.ところが、空気圧システムにおけるアクチュエータ駆動では、非定常流れになっている場合の方が多く、定常流れの場合はむしろ稀である.システムの設計にあたっては、アクチュエータにおける圧力の変化を予測する必要があるが、分岐管がどのように関わるかは、経験ないし試作実験に

よって処理されてきた. しかし近年は、空気圧システムにおける省エネ化や、設計コストの削減のために、より詳細な解析が要求されるようになってきた. 過渡現象における分岐管の影響を、定常流れと同じ圧力の損失係数を用いて計算することが、水圧設備<sup>3),4)</sup>やガスタービン回路<sup>5)</sup>に対して行われていることから、空気圧システムにおいても、同様の取り扱いが可能ではないかと予測される. そこで本研究ではこのことを検証するために、Fig.1のような分岐管とアクチュエータを有する基本的なシステムをモデルとして、このアクチュエータに空気圧を充填するときの圧力応答を調べることにした.

## 2. 主な記号

A: 管路断面積	$[m^2]$
D:管路直径	[m]
e :単位質量あたりの内部エネルギ	[J/kg]
G:質量流量	[kg/s]
P :管路内圧力	[Pa]
R : 気体定数	$[J/(kg \cdot K)]$
t : 時間	[s]
Se:絞りの有効断面積	$[mm^2]$
<i>u</i> :流速	[m/s]
x :座標	[m]
heta :温度	[K]
λ :管摩擦係数	[-]
ho :密度	$[kg/m^3]$
ζ : 分岐損失係数	[-]
$\Delta t$ : 時間刻み	[s]

\*平成26年7月23日 原稿受付

\*\*東京工業大学メカノマイクロ工学

(所在地:神奈川県横浜市緑区長津田町4259)

(E-mail: sakamoto.d.aa@m.titech.ac.jp)

\*\*\*東京工業大学精密工学研究所

\*\*\*\*東京工業大学総合理工学研究科

[m]

Δx: 空間刻み

添え字

i :空間格子番号 [-]

j : 時間格子番号 [-]

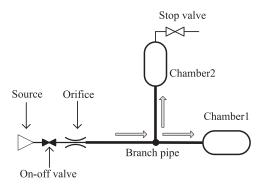


Fig. 1 A branch and two actuators

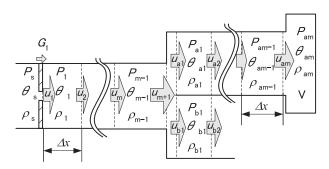


Fig. 2 Simulation model of a branch pipe system.

## 3. 計算方法

本論文では、分岐管を含む基本的な空気圧装置のモデル として、Fig.1の回路を設定する. この回路では、圧力源か ら一定圧力の空気が供給されるものとする。Fig.1の回路は、 分岐管回路を構成するために必要な最小限の要素として. 固定絞り, 圧力設定弁 (減圧弁), 分岐継ぎ手, 二つの空 気室とこれらを結合する管路を用いて構成してある. 管路 系過渡現象の計算では、特性曲線法が古くから用いられて いるが、それに比べて新しい計算法として、スタッガード 格子法がある. 空間格子の大きさと時間格子の大きさの比 は、特性曲線法では局所音速を取る必要があるが、スタッ ガード格子法では、この制約がないので、格子間隔の設定 に熟練を要しない. 著者らの研究室では、これまでに、曲 がり管や径違い管、容量を伴わない分岐管のにおける非定 常流れのシミュレーションにおいて、スタッガード格子法 が適用できることを確かめてきたので、本研究においても、 この手法を採用する. Fig.2は, Fig.1の回路に対応して描 いた計算のための記号を記した説明図である。この系にお いては、管路部の差分式と、境界条件の差分式が必要となる.

## 3.1 管路部分の計算

管路の各位置における圧力・密度・温度・流速の各パラメータ計算するために、風上差分法を用いる。この場合のシミュレーションのために、次に示す4つの式の差分近似式を導く<sup>7),8)</sup>.

(流体の運動方程式)

$$\frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial x} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial x} - \frac{\lambda}{2D} u^2 \tag{1}$$

(連続の式)

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + u \frac{\partial (\rho u)}{\partial x} = 0 \tag{2}$$

(エネルギ方程式)

$$\frac{\partial}{\partial t} \left[ \rho A \left( e + \frac{u^2}{2} \right) \right] + \frac{\partial}{\partial t} \left[ \rho u A \left( e + \frac{u^2}{2} + \frac{P}{\rho} \right) \right]$$

$$-\pi D h \left( \theta - \theta_a \right) = 0$$
(3)

(状態方程式)

$$P = \rho R\theta \tag{4}$$

基礎方程式を差分化した結果を以下に示す. Fig. 3に管路の差分モデルを示す. 空間刻みはスタッガード格子を用い,時間に関しては前進差分をとった. 対流項は上流から下流への一方向流れを仮定し,風上差分をとった.

管路内流速は式(5)より計算する. 式(5)中の $u_{conv}$ 及び $\overline{\rho}$ はそれぞれ式(6), (7)により計算する.

$$\begin{split} u_{i,\;j+1} &= u_{i,\;j} - \frac{\Delta t}{\Delta x} u_{conv} - \frac{1}{\overline{\rho}} \frac{\Delta t}{\Delta x} \left( P_{i,\;j} - P_{i-1,\;j} \right) \\ &- \frac{\lambda \Delta t}{2D} \Big| u_{i,j} \Big| u_{i,j} \end{split} \tag{5}$$

$$u_{\text{conv}} = \frac{u_{i,j} + \left| u_{i,j} \right|}{2} \left( u_{i,j} - u_{i-1,j} \right)$$
 (6)

$$\overline{\rho} = \frac{\rho_{i-1,j} + \rho_{i,j}}{2} \tag{7}$$

管路内の密度は式(8)により計算する. 式(5)中の $\rho_{conv}$ 及び $\overline{u}$ はそれぞれ式(9)、(10)により計算する.

$$\rho_{i, j+1} = \rho_{i, j} - \frac{\Delta t}{\Delta x} \rho_{i, j} \left( u_{i+1, j} - u_{i, j} \right) - \frac{\Delta t}{\Delta x} \rho_{conv}$$
 (8)

$$\rho_{conv} = \frac{\overline{u}_{i,j} + \left| \overline{u}_{i,j} \right|}{2} \left( \rho_{i,j} - \rho_{i-1,j} \right) \tag{9}$$

$$\overline{u}_{i,j} = \frac{u_{i,j} + u_{i+1,j}}{2} \tag{10}$$

管路内の温度は式(11)により計算する. 式(5)中の $\theta_{conv}$ 及び $\overline{u}$ はそれぞれ式(12)、(13)により計算する.

$$\begin{aligned} \theta_{i,j+1} &= \theta_{i,j} - \Delta t \frac{4h \left(\theta_{i,j} - \theta_{a}\right)}{\rho_{i,j} C_{V} D} - \frac{\Delta t}{\Delta x} \theta_{conv} \\ &- \frac{\Delta t}{\Delta x} \frac{\left(R \theta_{i,j}\right)}{C_{V}} \left(u_{i+1,j} - u_{i,j}\right) + \frac{\lambda \Delta t}{2C_{V} D} \left|\overline{u}_{i,j}\right|^{3} \end{aligned} \tag{11}$$

$$\theta_{conv} = \frac{\overline{u}_{i,j} + \left| \overline{u}_{i,j} \right|}{2} \left( \theta_{i,j} - \theta_{i-1,j} \right) \tag{12}$$

$$\overline{u}_{i,j} = \frac{u_{i,j} + u_{i+1,j}}{2} \tag{13}$$

管路内圧力は式14)により計算する. 圧力は計算した温度と密度を状態方程式に代入して算出する.

$$P_{i,j} = \rho_{i,j} R \theta_{i,j} \tag{14}$$

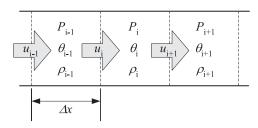


Fig. 3 Staggered lattice model for a pipe

## 3.2 境界条件の計算

## (1) 分岐前後の計算

分岐部分の差分モデルをFig. 4に示す.分岐直後の流速は式(15)より計算する.式(15)中の $u_{com}$ 及びは $u_{a0,j}$ それぞれ式(16)、(17)により計算する.

$$u_{a1, j+1} = u_{a1, j} - \frac{\Delta t}{\Delta x} u_{conv} - \frac{1}{\overline{\rho}} \frac{\Delta t}{\Delta x} \left( P_{a1, j} - P_{a0, j} \right)$$

$$- \frac{\lambda \Delta t}{2D} \left| u_{a1, j} \right| u_{a1, j} - \frac{\zeta_a \Delta t}{2\Delta x} \frac{\rho_{m, j}}{\rho_{a1, j}} \left| u_{a0, j} \right| u_{a0, j}$$
(15)

$$\begin{split} u_{conv} &= \frac{u_{a0,\,j} + u_{a1,\,j}}{2} \Big( u_{a1,\,j} - u_{a0,\,j} \Big) \\ &= \Big( u_{a1,\,j}^2 - u_{a0,\,j}^2 \Big) \end{split} \tag{16}$$

$$u_{a0, j} = u_{n, j} \tag{17}$$

分岐直前の流速は式(18)により計算する.

$$u_{n+1, j} = u_{a1, j} + u_{b1, j} (18)$$

分岐直後の密度は式(19)により計算する. 式(19)中の $\rho_{com}$ は式(20)により計算する.

$$\rho_{a1, j+1} = \rho_{a1, j} - \frac{\Delta t}{\Delta r} \rho_{a1, j} \left( u_{a2, j} - u_{a1, j} \right) - \frac{\Delta t}{\Delta r} \rho_{conv}$$
(19)

$$\rho_{conv} = \frac{\overline{u}_{al,j} + \left| \overline{u}_{al,j} \right|}{2} \left( \rho_{al,j} - \rho_{n,j} \right) \tag{20}$$

分岐直後の温度は式(21)により計算する. 式(21)中の $\theta_{com}$ は式(22)により計算する.

$$\theta_{al, j+l} = \theta_{al, j} - \frac{4h \left(\theta_{al, j} - \theta_{air}\right)}{\rho_{al, j} C_{V} D} \Delta t - \frac{\Delta t}{\Delta x} \theta_{conv}$$

$$- \frac{\Delta t}{\Delta x} \frac{\left(R\theta_{al, j}\right)}{C_{V}} \left(u_{a2, j} - u_{al, j}\right)$$

$$+ \frac{\lambda \Delta t}{2C_{V} D} \left|\overline{u}_{al, j}\right|^{3} + \frac{\zeta_{a} \Delta t}{2\Delta x} \frac{\rho_{n, j}}{\rho_{al, j}} \left|\overline{u}_{a0, j}\right|^{3}$$
(21)

$$\theta_{a0,j} = \frac{\overline{u}_{a1,j} + \left| \overline{u}_{a1,j} \right|}{2} \left( \theta_{a1,j} - \theta_{n,j} \right) \tag{22}$$

式(15)の右辺第4項及び式(21)の右辺第5項は、分岐による圧力損失及び温度変化の項である。  $\zeta_a$ は分岐損失係数であり、流速比(流量比)の関数として、式(23)のように表すことができる。

$$\zeta_a = f\left(\frac{u_{a1,j}}{u_{n+1,j}}\right) \tag{23}$$

分岐損失係数と流量比の関係は分岐管の形状により異なるため、本シミュレーションを行うに先立ち、実験対象の分岐管の分岐損失係数を計測するなど、前もって情報を得ておく必要がある.

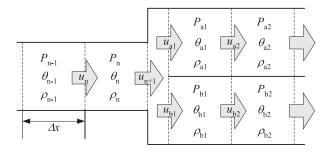


Fig. 4 Distributed parameter model of a branch pipe

## (2) 入口部分の計算

入り口部分の計算モデルをFig.5に示す。入口は固定絞りとし、絞りを通過する質量流量を(24式により計算する。絞り下流の1番目の計算セルにおいて、流速 $u_1$ 及び密度 $\rho_1$ はそれぞれ式(25)、(26により計算する。

$$G_{1} = \begin{cases} SeP_{s} \sqrt{\frac{\kappa}{R\theta_{1}} \left(\frac{2}{\kappa+1}\right)^{\frac{\kappa+1}{\kappa-1}}} & \frac{P_{1}}{P_{s}} \leq 0.528 \\ SeP_{s} \sqrt{\frac{2\kappa}{R\theta_{1}\left(\kappa-1\right)} \left[\left(\frac{P_{1}}{P_{s}}\right)^{\frac{2}{\kappa}} - \left(\frac{P_{1}}{P_{s}}\right)^{\frac{\kappa+1}{\kappa}}\right]} \frac{P_{1}}{P_{s}} > 0.528 \end{cases}$$

$$(24)$$

$$u_{1, j+1} = \frac{G_1}{A\rho_{1, j}} \tag{25}$$

$$\rho_{1, j+1} = \rho_{1, j} + \frac{G_1 - G_2}{A \Lambda x} \Delta t \tag{26}$$

$$G_2 = A \rho_{1,i} u_{2,i}$$
 (27)

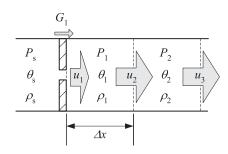


Fig. 5 Difference model at a pipe inlet

## (3) 末端容量部分の計算

管路末端タンクの計算モデルをFig.6に示す.管路末端のタンクは等温と仮定し、タンク内密度と圧力はそれぞれ式(28)、(29)により計算する.

$$\rho_{m,j+1} = \rho_{m,j} + \frac{A\rho_{m-1,j} u_{m-1,j}}{V} \Delta t$$
 (28)

$$P_{m, j+1} = \rho_{m, j+1} R\theta_m$$

$$\theta_{m, j+1} = const$$
(29)

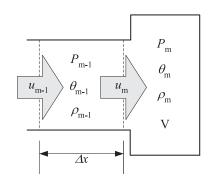


Fig. 6 Difference model at a chamber inlet

## 4. 実験及びシミュレーションとの比較

## 4.1 実験装置

今回の実験は、Fig. 1で想定した基本回路に対して行う ものである。実験装置概要をFig. 7に示す。実験装置は分 岐上流に電磁弁があり、分岐下流に等温化タンク(5L)が 設置してある。本実験では、上流の電磁弁を開放し、分岐

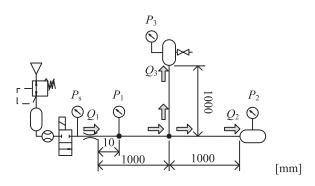


Fig. 7 Experimental setup

配管およびタンクからなる管路容量系に充填試験を行う. このタンクは、通常のアクチュエータ(シリンダやダイアフラムなど)の空気室、ないし容量を代表する。前述したが、非定常流れの実験を行う前に、使用する分岐管の静特性を求めておく必要があるので、これをまず求める.

ここではJISB 0203に規定される管用テーパねじ込み式継手・同径T型を用いた. 今回使用する分岐管では,分岐前の流れに対して分岐後の流れは直角方向となる. 接続している管路は圧力配管用炭素鋼鋼管STPG370 (Sch40) の15A鋼管を用いた. この鋼管の内径は12.7mmである. また作動流体として空気を用いた. 各測定箇所において,ゲージ圧力測定のためにキーエンス株式会社のAP-13sを装着し用いた. 流量は層流式瞬時流量計(東京メータ)を用いて測定した.

この場合の分岐損失係数と流量比の実測値をFig. 8に示す。また、分岐損失係数の近似曲線を式(31)に示す。またその係数をTable 1に示す。 $\zeta_a$ が直進方向、 $\zeta_a$ が直角分岐方向の損失係数とする。Figure 8において、 $\zeta_a$ が $\zeta_a$ に比べて小さく、直進方向が流れやすいことがわかる。また、すべての流量比の範囲で分岐による圧力損失は直進方向の方が小さくなることがわかる。この損失係数を用いて、式(15)及び式(21)の分岐損失の項を計算する。

$$\zeta = \sum_{n=0}^{4} A_n q^n, \qquad q = Q_2 / Q_1 \tag{31}$$

Table 1 Coefficients of polynomial fit for loss coefficients  $\zeta$ 

	$A_0$	$A_1$	$A_2$	$A_3$	$A_4$		
$\zeta_a$	1.3713	-0.3332	-2.9797	3.2884	0		
$\zeta_b$	2.5507	-2.3316	8.6715	-11.996	5.3163		

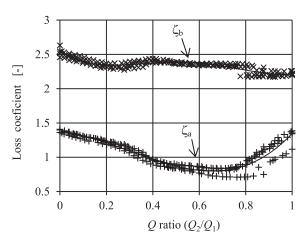


Fig. 8 Loss coefficient of the installed branch pipe

#### 4.2 圧力充填実験及びそのシミュレーション

圧力充填実験の実験装置の寸法諸元をTable 2に示す. 実験は次のように行う. まず, 供給管路の電磁弁を閉鎖状態

として、管路の開放弁を開いて、管路及び二つのタンク内部を大気圧、大気温度とする。圧力と温度が平衡状態となってから、開放弁を閉じる。ついで圧力計測の開始と同時に、供給管路の電磁弁を開く。この実験に対するシミュレーションを、Table 2の数値を用いて実行しておく。

Fig. 9に3秒間の圧力変化の経過を示す. また, Fig. 10に シミュレーションとの比較を示す.

Fig. 10には、分岐下流の直進方向タンクの圧力  $(P_2)$  及び直角分岐方向下流タンクの圧力  $(P_3)$  が示してある。また、Fig. 11に実験値と計算値の相対誤差を示す。相対誤差は式(32)により定義した量である。

$$Error = \frac{P_{sim} - P_{exp}}{P_{exp}} \times 100 \tag{32}$$

Table 2 Experimental condition

Time step [µs]					
Space step [m]					
Supply pressure [kPa (abs)]					
Initial pipe inside pressure [kPa (abs)]					
Supply air temperature [K]					
Initial temperature [K]					
Piping length [m]					
Pipe internal diameter [mm]					
Effective sectional area [mm]					
Critical pressure ratio of fixed orifice [-]					
Tank capacity [1]	4.72				

Fig. 10において、シミュレーションと実験は、 $P_2$ が $P_3$ より早く上昇している。直進方向の分岐損失係数が直角方向の分岐損失係数に比べて小さく、したがって、流れやすいためと考えられる。また、時間の経過とともに $P_2$ と $P_3$ の圧力差が小さくなっているが、これはタンク内の圧力上昇に伴い、流入流量(配管内流速)が小さくなり、分岐損失係数が分岐下流の圧力に与える影響が小さくなるためと考えられる。

Fig. 11は、シミュレーションと実験の誤差が過渡期間中においても、5%以下であることを示す。これは空気圧配管システムの設計に適用できる精度である。実験においては、絞り上流に圧力脈動が生じているが、その脈動はタンク内圧の変化にはほとんど影響を与えていない。

流量の計算結果をFig. 12に示す。Fig. 12の結果より、最初は直進方向の流量、 $Q_2$ 、が1,200 [l/min(ANR)] と直角方向の流量、 $Q_3$ 、が200 [l/min(ANR)] となり、流量比が0.8程度になる。その後時間の経過とともに、 $Q_2$ が減少し、 $Q_3$ が増加していく。約0.2秒後に $Q_2$ と $Q_3$ が等しくなり、その後は大小が反転する。その後減少し、約0.3秒の点で $Q_2$ と $Q_3$ はそれぞれ上下の極値を取る。その後は差を縮めながら減

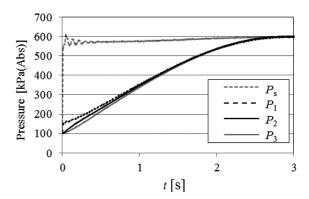


Fig. 9 Experimental result of pressure change in the model system

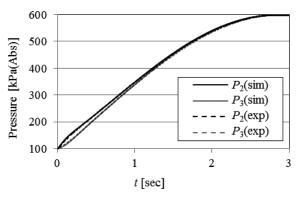


Fig. 10 Comparison of the experimental and the simulated pressures

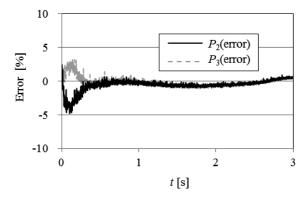


Fig. 11 Relative difference between the experiment and the simulation

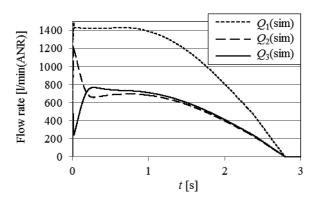


Fig. 12 The simulated flow rates in the model system

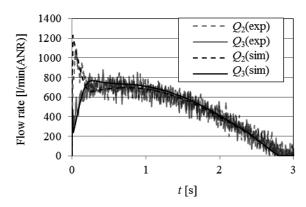


Fig. 13 Comparison of the flow rates by experiment and simulation

少していき、2.8秒付近で0になる.

流量の実験結果とシミュレーションの比較をFig. 13に示す. 実験値では高周波のノイズが付随しているが、中間の値は実験値とよく一致していることが見られる.

以上の結果より、分岐通過後の下流容量室の圧力は実験とシミュレーションで良く一致しているといえる。直角方向のタンク圧力に比べて直進方向の下流タンク圧力が先に上昇していることから、直進方向の方が流れやすいと言える。これは、Fig.8に示した分岐損失係数の特徴と良い対応をしている。よって、本実験で対象とした分岐管により分流している管路容量系においては、ここで採用したシミュレーション方法で分岐管下流の圧力・流量を予測することができるといえる。

## 5. ま と め

分岐管を通じて複数の容器に空気を充填する場合の圧力 応答について、実験とシミュレーションを行い、両者が 5%以内の誤差で一致することを確かめた。シミュレー ションにおいて採用した離散化の算法は、管路に沿う空間 に関してはスタッガード格子法、時間微分は風上差分であ る。この算法によるシミュレーションは、容器の充填過程 において、実験で得た圧力との相対誤差は5%以内にとど まり、配管システムの設計に利用できる精度であるといえ る. 一般的な使用に関しては、なお多くの事例において実験及びシミュレーションを行う必要があるが、ここで取り上げた装置の仕様は、比較的平凡な数値、いわば、実際の装置によく現れる値である。それゆえここで用いたシミュレーション手法は、多少寸法の異なる場合についての設計計算に使用して動作を推定するために役立つといえる。

## 謝辞

装置の製作に関して多大なご助言をいただいた東日本旅客鉄道株式会社,藤野謙司様に深く感謝申し上げます.

## 参考文献

- 伊藤英覚,佐藤光正, 岡憲治: ねじ込み式ティーの分岐・分岐損失の完全特性,日本機械学会論文集,Vol 44, No. 387, p. 3902-3907 (1978)
- 2) 向井寛, 高津恭, 浅沼邦広:分岐・分岐管路の圧力損 失予測に関する研究, 日本機械学会2007年次大会講演 論文集(2), p. 271-272 (2007)
- 3) Wylie, E.B. and Streeter, V.L., Fluid Transient, McGraw-Hill. (1978)
- 4) 浦田暎三, 北川能, 流体過渡現象演習 4, 配管/74-4, p. 67-75 (1974)
- 5) Makino, K. et al.: A study of the pulsating flow through a pipe brunch (Numerical simulation by the method of characteristics), Gas turbine society of japan, Vol. 29, No. 3, p 172–178 (2001)
- 6) Sakamoto, D., Chongho Youn, Kagawa, T.: Pressure Change in Tee Branch Pipe in Oscillatory Flow, Advances in Mechanical Engineering, Article ID 257283, 11 pages (2013)
- 7) 川嶋健嗣,藤田壽憲,香川利春:容器内圧力変化による圧縮性流体の流量計測法,計測自動制御学会論文集, Vol. 32, No. 11, p. 1485-1492 (1996)
- 8) 香川利春他3名: 圧縮性流体の管路容量系における非 定常流れに関する研究, 計測自動制御学会論文集, Vol. 28, No. 6, p. 655-663 (1992)

平成27年1月15日 - 概社団法人 日本フルードパワーシステム学会

## 平成27年度会費納入のお願い

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申しあげます.

さて、平成27年度(自平成27年4月1日~至平成28年3月31日)の会費を、下記の通りご納入賜わりたくお願い申しあげます。なおすでにご納入くださいました場合は、何卆ご容赦ください。

敬具

記

平成27年度

正会員会費 8,000円 (40歳未満で入会された方は、入会から 5年間にかぎり4,000円となります。) 学生会員会費 2,000円

## お願い

- ・26年度以前の会費を未納の方は、新年度分(平成27年度)と併せてお振り込みくださいますようお願い申しあげます。
- ・会員名を必ずご記入ください。
- ・便利な自動振り込みは手数料が不要です。ご希望によりお申し込み書をお送り致しますので、FAXまたはE-mailにてご一報いただきたく、宜しくお願い申しあげます。

以上

	0.0	東京	払	込	又	扱	票			払込	票兼受	領証
各票の	0		(ください)	6 9 0		千 百	十 万 千 百 十 円			1 - : -	1 1 0	3
の※印欄は、	加入者名	一般社団法人 日本フルードパ	ワーシス	テム学会	料金		特殊 取扱	初日	座番号	- 石	in i	(ださい 6 9 0
払込に		該当するものに○をつ	け、お	振込の	内容	をご記	己入ください。	切り取らないで言葉写りを言え	加入者名	一般社団法人	く 日本フルードパ	ワーシステム学会
おい	通	1.( ) 年度	(				)会費	ないで	1 金	1 7	十万千	百十円
て記載し	信欄	企 業 名 · [ 会 員 名 · [						郵便局におり	窓	i		
てください	11940	2. (					)の代金	出:	l k			
0	払込人住所氏名	(郵便番号 ) ※				受付		しください。	節斤三丁			
		(電話番		<u> </u>		局日附		I E	E    P   料  P	(消費税込み)	受付局	日附印
	畏囬	の注意事項をお読みください。(郵政	事業庁)(私	人製承認東第2	3957号)	)		1	金	円		
								)	だれる。 特殊取扱	÷	P	

## お振り込み先金融機関一覧

- 1. 郵便振替貯金 00110-3-133690
  - \*下の振替用紙をご利用いただけます. (なお,この振替用紙は会費納入・資料購入・セミナー等受講料など総てにご利用いただけます.)
- 2. 三井住友銀行 日比谷支店 (普) 7611417
- (注) \*口座名はいずれも「社団法人 日本フルードパワーシステム学会」です。
  - \*誠にお恐れ入りますが、振り込み手数料はご負担くださいますようお願い申し あげます.
  - \*上記2をご利用の方で、会社名・大学名にてご送金の方は、個人名・内容・振 込金融機関名を、ファクシミリまたはE-mailで学会宛にご連絡くださいますよ う、お願い申しあげます。

この受領証は、郵便局で機械 処理をした場合は郵便振替の払 込みの証拠となるものですから 大切に保存してください。

#### ご注意

この払込書は、機械で処理しますので、口座番号及び金額を記入する際は、枠内に丁寧に記入してください。

また、下部の欄(表面及び裏面)を汚したり、本票を折り曲 げたりしないでください。

(日本郵政公社)